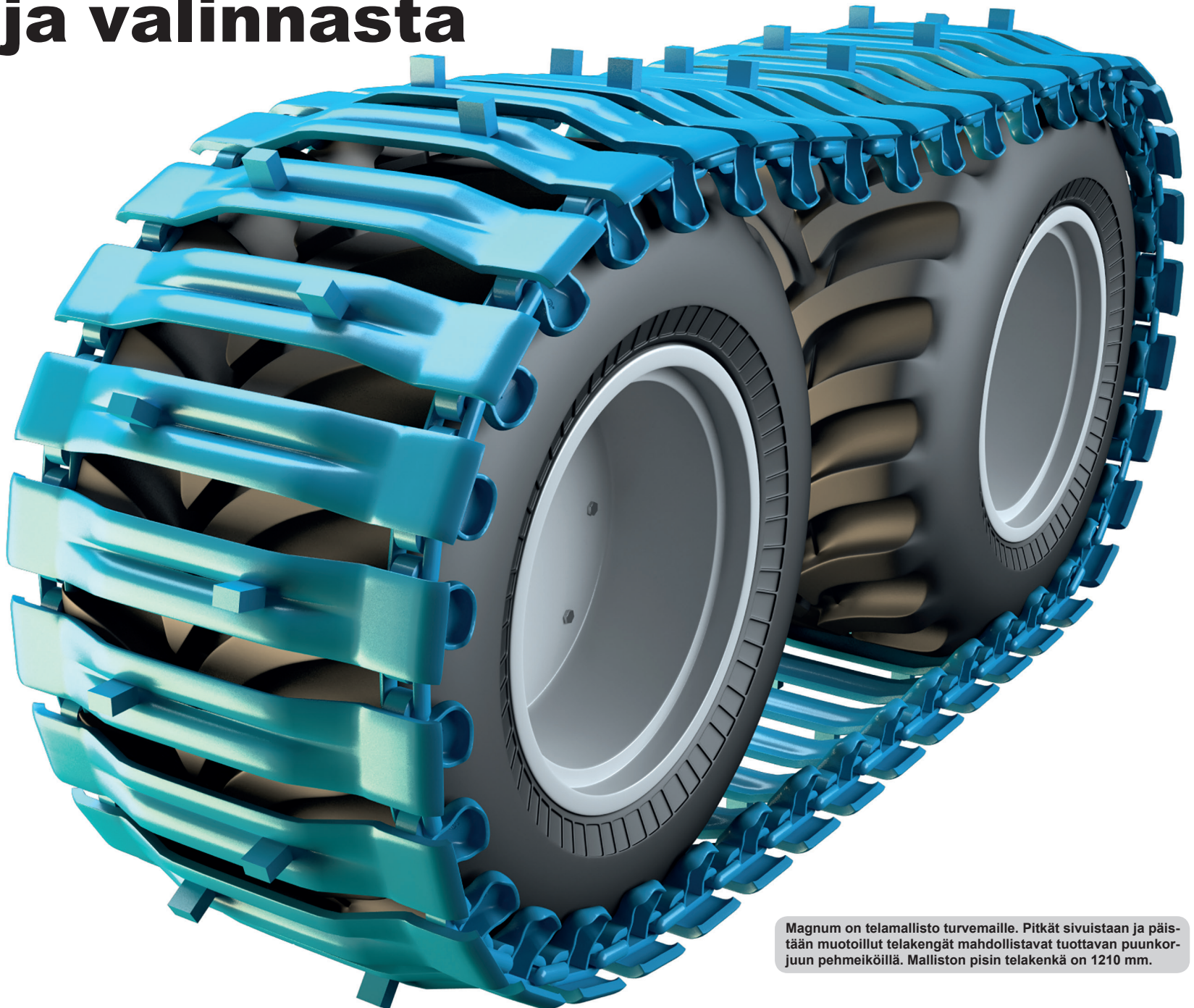
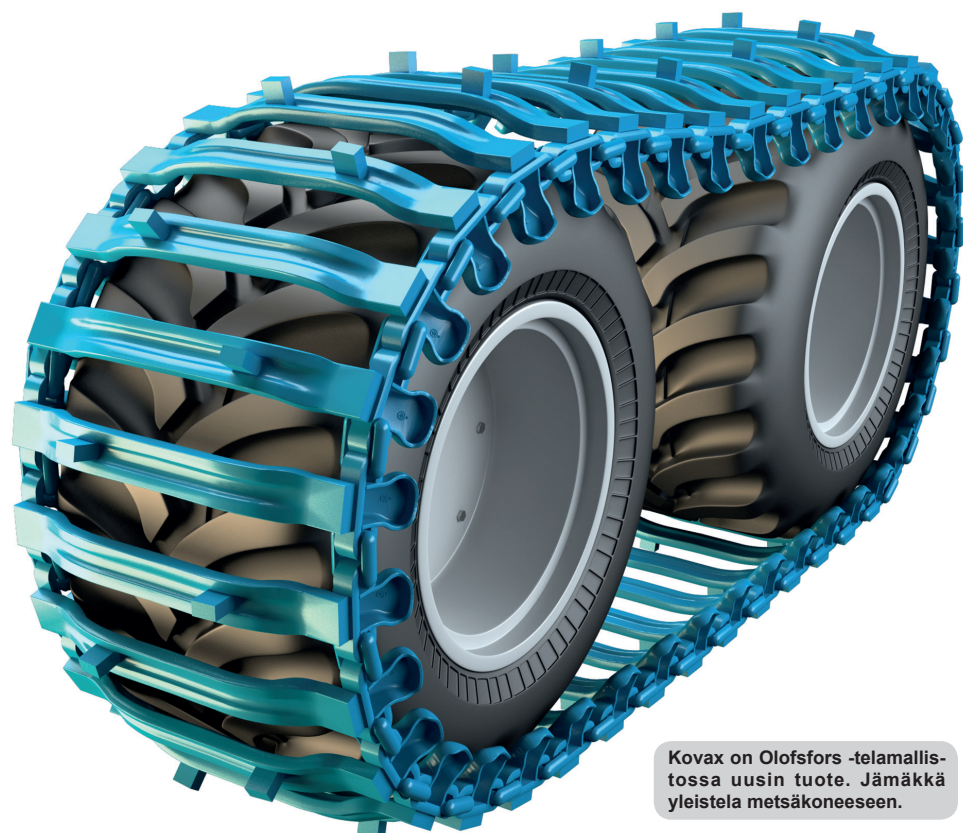


Metsäkonetelojen toimivuudesta ja valinnasta



Magnum on telamallisto turvemaille. Pitkät sivuistaan ja päistään muotoillut telakengät mahdollistavat tuottavan puunkorjuun pehmeillä. Malliston pisin telakenkä on 1210 mm.



Kovax on Olofsfors -telamallistossa uusin tuote. Jämäkkä yleistela metsäkoneeseen.

Suomen metsäteollisuus tarvitsee raakapuuta lähitulevaisuudessa noin 10 milj. m³ vuositasolla nykyistä enemmän. Tämä merkitsee koneyrittäjille ympärivuotisesta tasaisempaa työllisyyttä. Samalla on kyettävä korjaamaan tehokkaasti ja maastoystävällisesti puuta korjuukohteista tai -olosuhteista riippumatta.

Metsäkoneiden varustamisessa toimiviksi tuotantoyksiköiksi ovat metsäkonetelat tärkeässä osassa. Oikea telavalinta vaatii paneutumista moneen seikkaan.

Renkaat ja telat

Metsäkonerenkaiden kuten muidenkin renkaiden mitat määrittelee STRO-normi. Kullekin rengaskoolle on määritetty halkaisija, leveys ns. mittavanteella ja suurin leveys käytössä.

Kuitenkin rengasvalmistajilla on vapauksia renkaan profiili-

muotoon, rengas voi olla poikkileikkaukseltaan pyöreäkulmainen tai lähes kulmikas. Esimerkiksi renkaan ”olkapäille” paisuttava kumiseoksen määrä vaikuttaa profiiliin.

Onkin ensiarvoisen tärkeää, että metsäkoneteloja valittaessa koneeseen on tieto renkaan valmistajasta, kokomerkinnästä ja mallista. Yleisin metsäkoneissa nykyisin käytössä oleva rengas on Nokian Forest King F2 710/45-26,5. Tällaisella tai vastaavalla tiedolla saadaan renkaiden ja telojen keskinäinen sopivuus varmistettua.

Pelkkä renkaan kokomerkintä voi johtaa harhaan. Markkinoilla on samalla kokomerkinnällä (710/45-26,5) olevia renkaita, joiden keskinäinen telasopivuus ei ole sama. Nykyteloissa on renkailla pysymisen varmistavat sivuohjurit. Näiden etäisyys eli rengastila voi vaihdella useita senttimetrejä eri rengasvalmistajien samalla kokomerkinnällä oleviin tuotteisiin. Tarkat rengastiedot siis tarvitaan.

Kone, työtehtävä ja olosuhteet

Metsäkone on tuotantoyksikkö, jonka tehtävä on toimia tehokkaasti ammattilaisen käsittelemänä.

Telojen kannalta on oleellista tietää koneen perustietojen lisäksi olosuhteet, joissa pääsääntöisesti työskennellään. Onko rinteitä, kivikkoja, pehmeikköjä tai syvää lunta? Kaikkialla toimivaa yleistilaa ei ole.

Suuntaus on hankkia koneeseen kesä- ja talvitelat. Kesällä tarvitaan maastoystävällistä kantavuutta, talvella rengaspuhdistuvuutta ja vetokykyä. ”Vuodenaikateloiden” hankinta on myös järkevää, koska kone toimii tehokkaasti olosuhteiden mukaan ja tuplateloin luonnollisesti ajetaan myös tuplamäärä työtunteja. Vastapainona lisäkululle on hyvin työllistynyt metsäkone.

Olofsfors - johtava telavalmistaja

Olofsfors Ab on johtava metsäkonetelojen valmistaja, joka on toimittanut telatuotteita yli 40 vuotta. Aiemmin Svedlund -teloina tunnetut tuotteet tehostivat puunkorjuuta jo maataloustraktoreiden puoliteloina ja ensimmäisinä telatuotteina varsinaisiin kuormatraktoreihin.

Nykyään Olofsfors -teloina tunnetut tuotteet koostuvat yli viidestätoista eri telamallista lähes jokaiseen markkinoilla olevaan koneeseen ja rengasmalliin. Mallisto kattaa telat koneen teleihin ja pyörätelat yksittäisakselille. Olofsfors -teloja toimitetaan kaikkialla maailmassa työskenteleviin katkotun ja pitkän puutavaran metsäkoneisiin.

Uuden telamallin suunnittelu alkaa luonnollisesti tarpeesta. Vankka ja läheinen yhteistyö rengasvalmistajien kanssa varmistaa kunkin telan sopivuuden renkaalle. Esimerkiksi telan pääkomponentti, telakenkä, sovitetaan paineistetun renkaan profiiliin. Oikea kengän kaarevuus yhdistettynä telan sivuohjareihin varmistaa telan pysyvyyden renkailla ja minimoi rengasrasitukset.

Olofsfors Ab valmistaa lähes jokaisen telakomponentin itse Ruotsin Nordmalingissa sijaitsevassa n. 12 000 m² suuruisessa, modernissa tuotantolaitoksessa. Komponentit kuumennetaan lähes 1000 C-asteeseen, prässätään muotoonsa ja karkaistaan. Roboteilla tai manuaalisesti ta-

pahtuvan telojen kokoonpanohitsauksen jälkeen jokainen telapari päästetään. Ts. valmis telapari siirretään päästöuuniin tiettyyn, alle 200 C-lämpötilaan telakohtaisesti määritellyksi ajaksi karkaisu- ja hitsausjännitysten poistamiseksi. Päästö lisää huomattavasti telan lujuutta.

Telojen käyttöikä

Telojen käyttöikä on riippuvainen koneen koosta, käyttötehtävästä ja työolosuhteista. On luonnollista, että monitoimikoneen tai maanmuokkaukoneen telojen käyttötuntimäärä on erilainen. Sateiset, märät syksyt ja keväät kuluttavat telaa huomattavasti enemmän kuin telakäyttö lumen aikana.

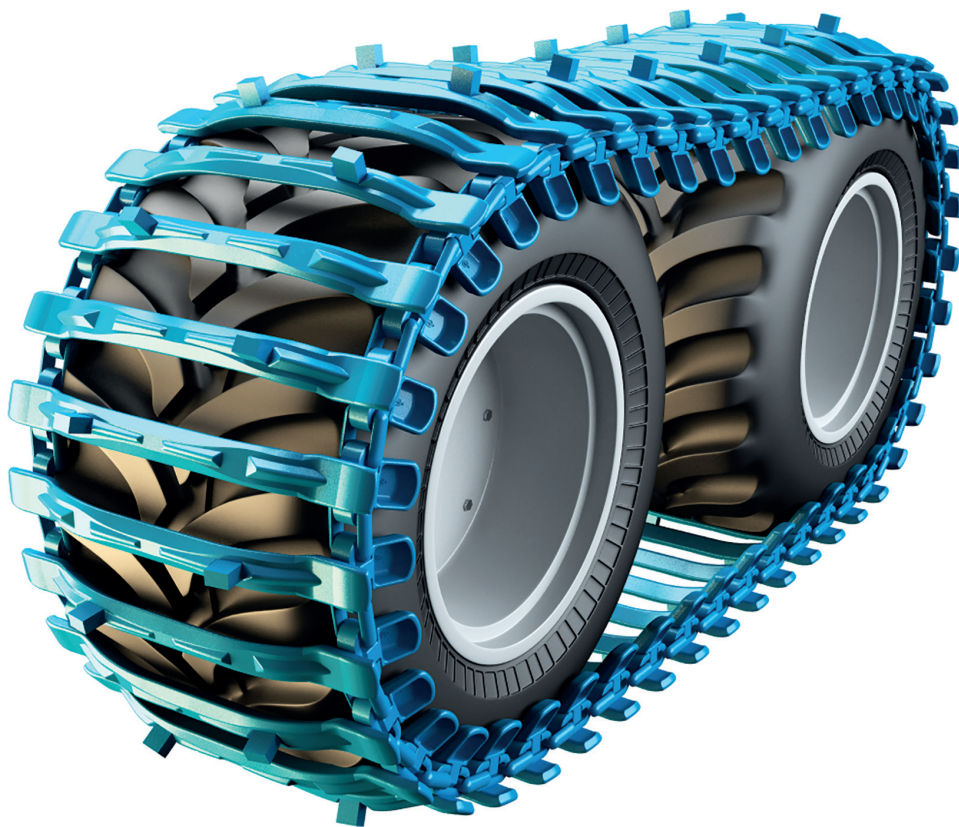
Hyvin hoidetut, oikea-aikaisesti uudelleen liukuuestehitsatut telat saavuttavat käyttöikänsä sivulenkkin (lenkkien ja lenkkikoukkujen) loppuun kulumiseen. Kuluvien telakomponentti on sivulenkkin lenkkikoukku. Olofsfors-telojen lenkkikoukkuvaihtoehdot ovat myös markkinoiden laajimmat. Valittavissa on koukkumateriaalit 15 mm, 20 mm tai lyhyt 20 mm ns. MAX-sivulenkitys. Ääriolosuhteisiin on jopa taotut 30 mm paksuiset lenkkikoukut.

Huomattavasti lisääntyneessä telojen MAX-sivulenkityksessä on telakenkien määrä teliä kohden n. 20 % suurempi normaali-teloihin verrattuna. Lyhyen kengäajan ansiosta lenkki pyörrähtää telan kaarevalla osalla pienemmän kulman lenkkikoukun sisällä, mikä pienentää lenkkikoukun kulumista ja lisää telan käyttöikää huomattavasti. MAX-sivulenkitys on saatavana kaikkiin EVO-, OF- ja Kovax -telakemalleihin.

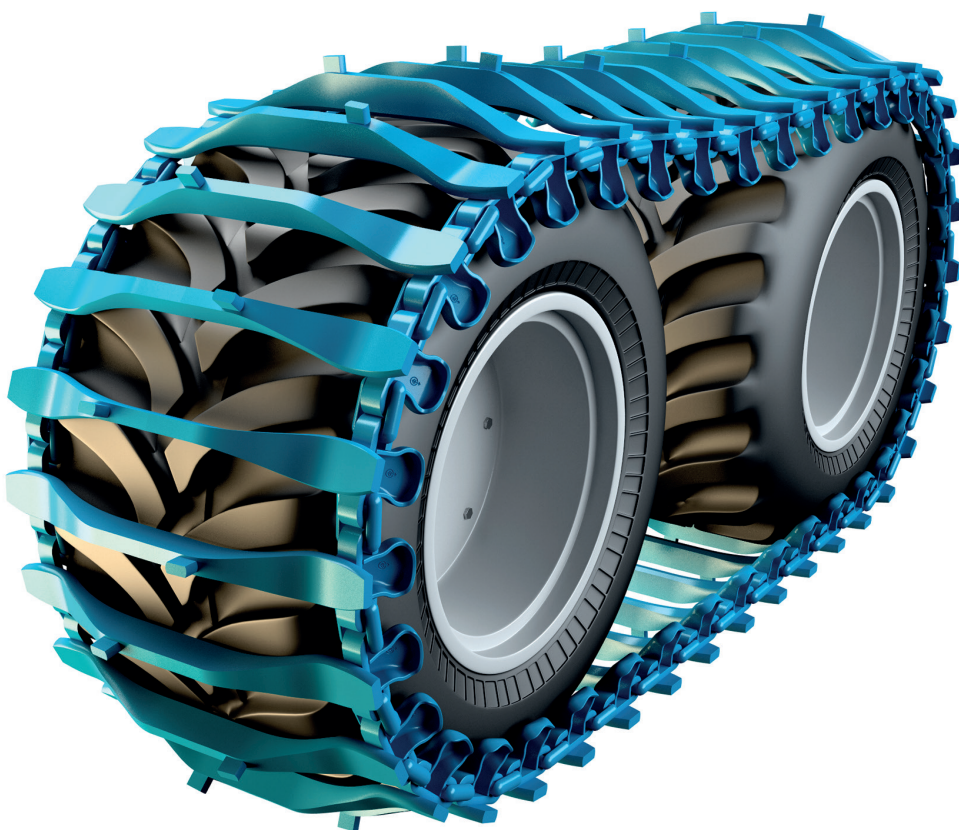
Metsätyö Oy ja Olofsfors-telat

Metsätyö Oy:llä on pitkäaikainen yhteistyö telavalmistaja, Olofsfors Ab:n kanssa, yli 40 vuotta. Kontaktit Suomessa koneyrittäjiin, konevalmistajiin, konemyyjiin ja metsäteollisuuteen ovat tuoneet paljon arvokasta tietoa telasuunnitteluun ja -valmistukseen välitettäväksi. Yhteistyö on tiivistä ja jatkuvaa.

Olofsfors -teloista lisätietoa on saatavilla kaikilta konevalmistajilta ja konemyyjiltä sekä Metsätyö Oy:n myyntihenkilöstöltä, Hämeenlinna 03-6440400, Jyväskylä 014-3388700, Rovaniemi 016-3210100 sekä verkossa www.metsatyo.fi.



Evo-Soft M-teloissa telakenkäjako on lyhyt ns. Max-lenkitys. Teliä kohden on telakenkiä n. 20% enemmän normaali-teloihin verrattuna. Lenkin pyörähdyskulma koukussa on pienempi mikä lisää käyttöikää.



EX-tela on erikoistela jyrkkiin rinteisiin ja paksuun lumeen. Kapea, korkea telakenkä aikaansaa tehokkaan maa- ja rengaspidon.



Olofsfors Ab valmistaa telakomponentit pääsääntöisesti itse.

ALLIANCE METSÄRENKAAT
TIRE TECHNOLOGY IN MOTION

F343

F344

F346



NDI
FINLAND OY
www.ndi.fi