

Metsätyöltä varusteet myös kuorma-autoihin



Indexator



Hydrauliletkun väliin asennettava Indexator-kierkoliitin estää letkun kiertymisen ja liittimien aukeamisen. Tämä lisää huomattavasti letkujen käyttöikää.

Indexator-jarruriipukkeella estetään kuormainkouran ja riipukkeen välinen tarpeeton heilahtelu, mikä nopeuttaa työskentelyä.

Yleisin Indexatorin kääntäjämalli puutavara-autojen nostureissa on GV12-2. Indexator-mallisto kattaa kääntäjät pienimmistä maatilakuormaimista metsäkoneisiin ja puuautoihin sekä terminaalinostureihin.



Hultdins-kouria löytyy kokoluokassa 0,26-0,52m². Tavallisten kuormainkourien lisäksi mallistossa ovat kourat mm. hakkuutähteen tai jätteen käsittelyyn.

Metsätyö Oy on tunnettu varustetoimittaja metsäkoneisiin sekä maansiirtokoneisiin mutta valikoimasta löytyy laajasti tuotteita myös kuorma-autokäyttöön ja erityisesti puutavara-autoihin.

Kaikki Metsätyön edustamat päätuotteet tulevat joko omasta konsernista tai suoraan varustevalmistajilta. Yhteistä edustettaville tuotteille on, että valmistajat lähes poikkeuksetta ovat alansa johtavia ja toimivat kansainvälisesti, mikä osaltaan takaa tuotteiden korkean laadun.



Markkinoiden tunnetuin reikäterä Olofsfors P300 on saatavissa myös kulmateränä, joka on esimerkiksi lunta auratessa erittäin vahva ulkokulmastaan katukiveen osuessaan.



X-TAPP

X-tapp-kartiotapilla kunnostetaan pysyvästi väljistyneen tappiliitoksen korvakkeet. Puutavara-autojen nosturit on tyypillinen käyttökohte X-tapp-kartiotapeille.

Olofsfors -tietterät

Olofsfors-tietterät, tappirungot ja kovametallitapit ovat kuorma-autojen auroissa ja alusterälaitteissa laajalti käytettyjä tuotteita. Olofsfors Ab on johtava tietterien valmistaja markkinoiden laajimmalla tuotevalikoimalla. Tunnetuin terätuote on varmasti käytöndullinen reikäterä, joka on normaalmallien lisäksi saatavana kulmateränä tai loska-aurauksen soveltuvana kumitettuna reikäteränä.

Hultdins -kourat

Hultdins Ab on johtava kuormainkourien valmistaja metsäkoneisiin. Mallisto kattaa myös puutavara-autoissa käytettävät kourakoot ja mallit. Normaali kuormainkourat ovat kokoluokassa 0,26 m² - 0,52 m². Lisäksi mallistossa on energiapuun ja jätteenkäsittelyyn soveltuvat 4-piikkiset R-kourat, vinoleukakourat ja kourat kaivinkoneiden ympäröiväriin kääntölaitteisiin. Hultdins-tuotteita ovat myös kourasahat sekä nostureiden käännön vaimentimet ja puomistosylintereiden vaimentimet.

Indexator -kääntäjät

Indexator on kaikkialla maailmassa tunnettu ympäröivien kääntäjien ja kääntölaitteiden valmistaja. Kääntäjämallisto kattaa nosturit pienistä 3 m:n maatilakuormaimista metsäkoneisiin ja puutavara-autoihin sekä järeimpiin terminaalinostureihin.

Läheisesti kääntäjään liittyy riipuke tai jarrullinen riipuke, joka on Indexatorilta saatavissa lähes jokaiseen nosturiin soveltuvaksi. Jarruriipukkeissa on valittavissa mallit, jotka vaimentavat heilahdusta kääntäjään tai vaihtoehtoisesti sekä kääntäjään ja puomin päähän nähden.

Näiden tuotteiden lisäksi Indexator-valikoimaan kuuluvat kiertoletkimit, jotka estävät letkun kiertymistä ja aukeamista liittoksesta. Kiertoliitin asennetaan esimerkiksi letkun väliin, jolloin letku voi vapaasti työskenneltäessä "elää". Liittimien kiinnityksensä lisäksi letkun käyttöikä kasvaa huomattavasti.

X-tapp -kartiotapit

Puutavara-autojen nosturit on tyypillinen kohde X-tapp-kartiotapeille. Nosturin puomiliit-

tokset ja hydraulisylintereiden tappiliitokset kuluvat korvakkeistaan työskenneltäessä. Työiskujen vuoksi korvakereit muokkautuvat soikeiksi. X-tapp, jonka päissä on laajennuskartiot, asennetaan suoraan alkuperäisen tapin tilalle reikävenyksiin korvakkeisiin. Lukitusosat kiristetään annettuun momenttiin ja kartiot laajenevat reikien muotoon poistaen reikävälyksen täysin. X-tapp-kartiotappi on saatavissa lähes kaikkiin kohteisiin, joissa on tappiliitos.

Nordchain -ketjut

Rahtiautot, aura-autot ja erityisesti puutavara-autot varustetaan talviolosuhteisiin kitkaketjuilla. Nordchain on johtava ketjutuote kuorma-autoihin laajalla mallistolla. Ketjut on saatavissa yksittäispyöriin tai paripyöriin kaikkiin meneviin rengaskokoihin. Asfalttiajoon piikittömät ja vaativan metsäkäyttöön piikilliset kitkaketjut. Lähes kaikki Nordchain-kuorma-autoketjut ovat perusaineeltaan kantikasta, karkaistua booriterästä. Piikillisissä malleissa kaatumaton U-hokki takaa ylivoimaisen pyöräpidon.



Nordchain eniten myyty ketjumerkki puutavara-autoihin; ykkös- tai paripyöriin piikillisinä tai ilman.

NORDCHAIN

Lähellä asiakasta

Metsätyö Oy toimii kolmella paikkakunnalla, Hämeenlinnassa, Jyväskylässä ja Rovaniemellä.

la. Lisätietoa tuotteista on saatavissa myyntihenkilöstöltä ja sivuihin www.metsatyo.fi tutustumalla.