

Olofsfors Kovax -metsäkonetelat ”taipuvat moneksi”



Kovax-Soft on suosituin Kovax-telamallistosta. Softissa telakengät ovat symmetriset eli kummallakin puolella telakengän päät ylittävät telan sivulenkkinin. Lisäksi telakengät on muotoiltu päistään maapohjaa suojaavaksi konetta käännettäessä. Tällöin telakenkien ulkopuoli on sivulenkkinin ylittävillä Soft-päillä ja koneen rungon puolella ei ole sivulenkkinin kenkäilytystä.

Uudet Olofsfors Kovax -metsäkone-telat esiteltiin Ruotsin Skogs Nolia -messuilla kesällä 2015.

Uuutustelamalli sai heti ensiesiintymisensä jälkeen suuren suosion koneyrityksiltä monipuolisuutensa ansiosta; Kovax on yleistela ympärivuotiseen käyttöön.

Kovax

Kovax-tela on maaperää sääs-

tävä, telakengän matalaharjaisen U-muodon ansiosta. Maapito on myös erittäin hyvä, koska telakengä on pystyreunainen ja riittävän korkea pitokyvyn varmistamiseksi.

Olofsfors puristaa Kovax -telakengän ainutlaatuisen muotoonsa noin 960 °C:n lämpötilassa käyttäen 800 tonnin puristusvoiman prässäjä ja tämän jälkeen vesikarkaisua. Suuri präsivoima mahdollistaa telakengän myös tehokkaan sisätartunnan painamisen.

Sivuliukuesteenä Kovaxeissa

on jäykkä telahokki mitoin 50 mm x 50 mm x 30 mm. Sivulenkitys, telakengä yhdistävät komponentit, on normaalisti ns. 26 mm. Telatoimitus sisältää kolmen eri mitan telaliittimiä oikean telakireyden saavuttamiseksi.

Soft

Kovax-tela voi olla myös lisäkantavuuden mahdollistava Kovax-Soft. Soft-merkitsee pidempää telakengää, jolloin telakengän päät ylittävät em. sivulenkikiljan. Telakengän päät on myös muotoiltu maaperää suojaavaksi konetta käännettäessä.

Telakengäpituudet Kovax-Softeissa ovat 903 mm tai 950 mm rengaskokoon 710-26,5, telakengä on tällöin symmetrinen eli ylittää sivulenkikiljan kummallakin puolella.

Telakengän pidennys lisää telan kantokykyä huomattavasti ja kenkäilytys vakauttaa konetta nosturia käytettäessä. Lisäksi pidemmät telakengät suojaavat renkaiden sivuja tehokkaasti. Näistä syistä johtuen Kovax-Soft on suosituin yleistelamalli.

Soft epäsymmetrisenä

On koneita, joihin halutaan telan tuoma maksimikantavuutta mutta koneen rungon puolella ei ole tilaa telakengän sivulenkitykselle ts. symmetrinen Kovax-Soft ei ole mahdollinen. Kuvattu tilanne on usein esimerkiksi kuormatraktorin etutelissä.

Kovax-telamallistossa on ratkaisu tähänkin, Kovax-Soft epäsymmetrinen, telakengäpituus 835 mm. Tässä telassa telakengä on toisella puolella Soft-päinen, sivulenkikiljan ylittävä ja toisella puolella lyhyt. Lyhyt puoli tässä telamallissa on normaalisti koneen rungon puolella.

Epäsymmetrisyys mahdollistaa myös kapean koneen. Näin haluttaessa Soft-puoli käännetään koneen rungon puolelle tilan salliessa ja tällöin ulkopuolelle ei tule kengän sivulenkikiljan ylitystä. Erinomainen ratkaisu esimerkiksi harvennuskoneeseen, jolloin mahdollistetaan kapea kone, jossa on lisättyä telakantavuutta.

Kovax-M lippulaivana

Telan käyttöikään vaikuttaa suuresti materiaalimitat kuluvis- sa osissa ja näiden osien karkaisu- kovuus. Kuluvin osa on telakengän päähän hitsattu lenkkikoukku, jonka sisällä on sivuohjuri ja välilenkki. Tämä lenkkikoukku on Kovaxeissa keveimpien koneiden teloja lukuun ottamatta materiaalipaksuudeltaan 20 mm.

Kesällä 2016 Olofsfors-telojen lenkkikoukkumateriaali muutettiin kovemman karkaisun mahdollistamiseksi. Lisäksi kaikki Olofsfors-telat päästetään eli jälkilämpökäsitellään karkaisu- ja hitsausjännitysten poistamiseksi ja sitkeyden lisäämisek-

si. Telamateriaali on kulutuskestävyyden ja mekaanisen kestä- vyyden osalta huippuluokkaa.

Kovax-M -teloissa on yksi merkittävä asia telan käyttöikää lisäämään, lyhyt telakengäjakko. Tämä tarkoittaa, että M-teloissa lenkkikoukku on erityisen lyhyt, jolloin esim. normaaliin teliin renkailla 710-26,5 telaan tarvitaan 8 telakengää eli kenkiä noin 20 % enemmän muihin telamalleihin verrattuna.

Suuremmasta telakengämäärästä on seurauksena telan ”pyöriminen pyöreämpänä” eli sivulenkki pyörrähtää pienemmän kulman lenkkikoukun sisällä renkaan kaarevalle osalle ts. sivulenkikiljan komponenttien keskinäinen liike vähenee, tela-

kuluu vähemmän. Lyhyt lenkkikoukku edellyttää telaan erikoismuotoillun sivuohjurin, koska lenkkikoukussa ei ole tilaa normaalille sivuohjurille, M-teloissa on tako-ohjurit.

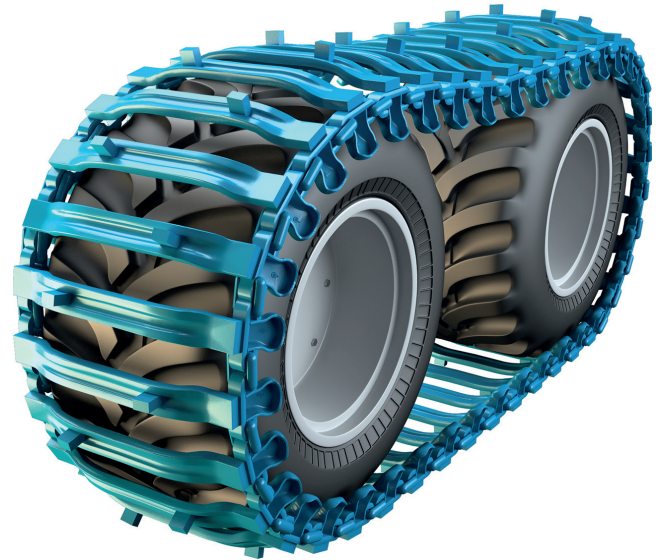
M-telojen kevyempi pyöri- vyys parantaa myös polttoaine- taloutta, samoin tiheä telakengä- jako lisää telan kantokykyä.

Kovax M-teloja on mallistos- sa perusmittaisilla telakengillä ja pidemmällä Soft-telakengillä. Kovax-kenkäprofiili on mahdol- lista saada myös pyöräteloihin.

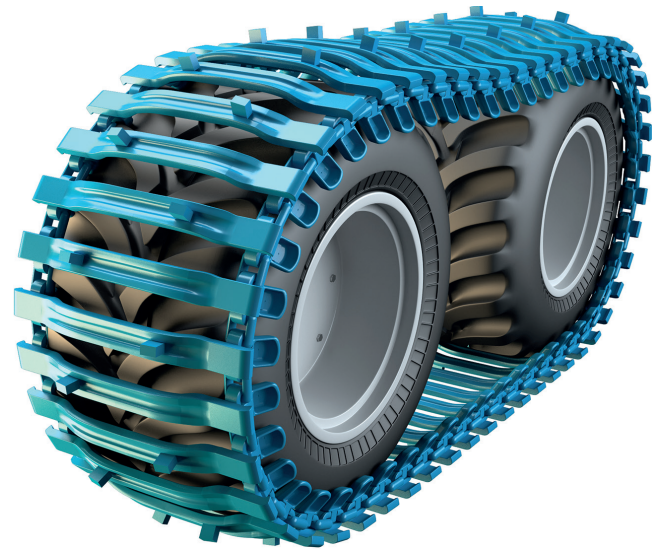
Lisätietoa Kovax- ja muista Olofsfors-teloista saa Metsätyö Oy:n myyntihenkilöstöltä Hämeenlinnasta, Jyväskylästä ja Rovaniemeltä tai osoitteesta www.metsatyo.fi



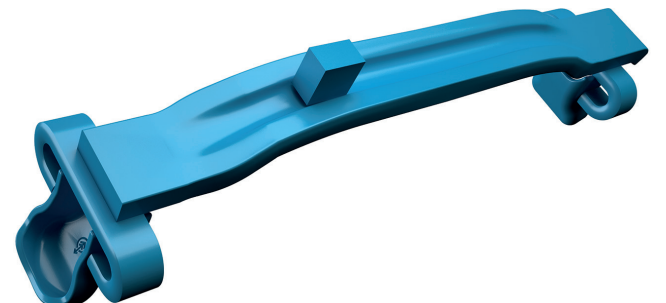
Ainutlaatuinen Kovax-kenkäprofiili on yhdistelmä maastoystävällisyyttä, vetokykyä ja pyöräpitoa.



Kovax perusmittaisilla telakengillä on siistin työjäljen jättävä yleistela metsäkoneeseen.



Kovax-M-Soft-teloissa on erikoislyhyt lenkkikoukku ja oma sivuohjuri. Teliä kohden on telakengää normaaliin telaan verrattuna 20 % enemmän. Lyhyen telakengäjako ansiosta telan käyttöikä kasvaa ja koneen polttoainetalous parane.



Epäsymmetrinen Kovax-telakengä mahdollistaa telalle lisäkantavuuden koneisiin joissa rungon puolelle ei ole tilaa kengän sivulenkikiljan ylitykselle. Tällöin telakengien ulkopuoli on sivulenkikiljan ylittävillä Soft-päillä ja koneen rungon puolella ei ole sivulenkikiljan kenkäilytystä.