Olofsfors

METSÄKONETELOJA AMMATTILAISILLE

SISÄLLYSLUETTELO

Sisällys

Sisällysluettelo 2
Olofsfors-metsäkoneteloja ammattilaisille 3
Suositeltavat sivulenkitykset Olofsfors-teloihin 4
Olofsfors-metsäkonetelojen valintataulukko 5
Eco-Track™ 6
Soft™ 8
Evo™ 10
Evo-Soft™ 12
Evo-M™ 14
UUTTA 2016 Kovax™ 16
UUTTA 2016 Kovax-Soft™ 18
Of™ 20
Max™ 22
Baltic™ 24
Magnum™ 26
Ex™ 28
U™ 30
Pro™ ja Pro combi E™ 32
Wheel track™ sivuohjurein 34
Wheel track™ 35
Olofsfors-metsäkonetelojen huolto-osat ja asennusvarusteet 36
Olofsfors Eco-telojen asennusohje telakiristintä käyttäen 38
Olofsfors Eco-telojen lyhennysohje 40
Olofsfors-telahokkien eli sivuliukuesteiden hitsausohje 42

Olofsfors-METSÄKONETELOJA AMMATTILAISILLE

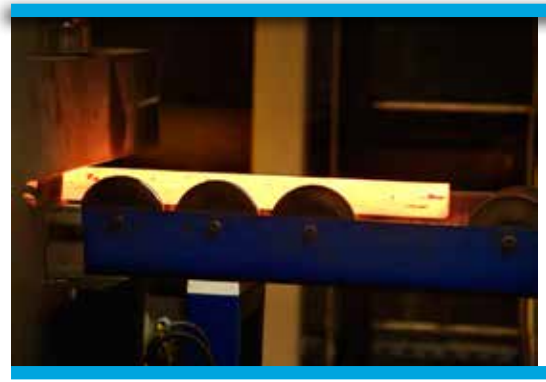
Olofsfors-metsäkonetelat ovat olleet markkinoilla koneellisen puunkorjuun alkuajoista lähtien. Ensin metsätöissä käytettävissä maataloustraktoreissa puoliteloina ja myöhemmin teli-ja pyöräteloina tavaralajimenetelmän varsinaisissa metsäkoneissa.

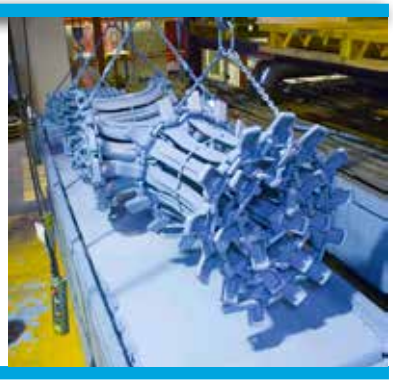
Olofsfors-telat ovat jokaiselta komponentiltaan booriterästä, joka kuumennetaan aluksi n. 900 C-lämpötilaan. Järeiden prässien muoteissa telakengät muotoillaan rengassopiviksi ja karkaistaan tämän jälkeen haluttuun n. 500 HB:n kovuuteen. Karkaisun jälkeen komponentit hitsataan valmiiksi teloiksi. Hitsauksen jälkeen telapari lämpökäsitellään uudestaan eli päästetään, mikä poistaa tuotteesta jännityksiä ja lisää teräksen sitkeyttä.

Olofsfors Ab on käsitellyt terästä jo yli 250 vuoden ajan. Nykyisin tuotekehitystä, tuotantoa ja markkinointia tehtaalla hoitaa lähes 150 alan ammattilaista. Telojen valmistuksessa käytössä ovat tietokoneohjatut alan uusimmat prässit, karkaisu- ja päästölinjat. Tuotantoa avustaa ja tehostaa asettelu- ja hitsausrobotit. Oma testausyksikkö varmistaa tuotteiden laadun komponentti-ja valmisvaiheessa.

Olofsfors-metsäkonetelat ovat tuotteena markkinajohtajia maailmassa. Telamallisto on kattavin eri metsäkoneisiin, käyttöolosuhteisiin ja renkaisiin. Tuotteet on kehitetty pitkäjänteisellä yhteistyöllä kone-ja rengasvalmistajien sekä koneyrittäjien kanssa.

Metsätyö Oy on telavalmistaja Olofsfors Ab:n sisaryritys ja on toiminut metsäkonetelojen maahantuojana, markkinoijana ja osaksi kokoonpanoyksikkönä Suomessa 1970-luvun puolivälistä alkaen. Suomalaisten puunkorjuualan ammattilaisten näkemykset ovat välittyneet jo vuosikymmenien ajan Olofsfors-telojen tuotekehitykseen ja yhteistyö jatkuu.





METSÄTYÖ OY

Sähköposti on muotoa etunimi.sukunimi@metsatyo.fi
info@metsatyo.fi | www.metsatyo.fi

HÄMEENLINNA
Kiltintie 13
13130 Hämeenlinna
puh. 03-644 0400

JYVÄSKYLÄ
PL 36, Kiilatie 5
40351 Jyväskylä
puh. 014-338 8700

ROVANIEMI
Alakorkalontie 42
96300 Rovaniemi
puh. 016-321 0100

SUOSITELTAVAT SIVULENKITYKSET OLOFSFORS-TELOIHIN

TELOJA TILATTAESSA TÄRKEÄÄ:

! Rengaskoko esim.710/45-26,5

! Rengasvalmistaja ja rengastyyppi esim. Nokian Forest King F2, Trelleborg 428

- Konemerkki ja malli
- Maasto-olosuhde
- Käyttöolosuhde

Kone/Maksimikuorma	Vannekoko	Telamalli	Välilenkki	Lenkkikoukku
Harvesteri	22.5	027, 09X, 19X	22 mm	15 x 45 mm
Harvesteri	24.5	027, 09X, 19X	22 mm	15 x 45 mm
Harvesteri	26.5	027, 09X, 19X	22 mm	15 x 45 mm
Harvesteri	30.5	027, 09X, 19X	22 mm	15 x 45 mm
Kuormatraktori/8-10 tonnia	22.5	027, 09X, 19X	22 mm	15 x 45 mm
Kuormatraktori/10-12 tonnia	24.5 ja 26.5	027, 09X, 19X	22 mm	15 x 45 mm
Kuormatraktori/10-15 tonnia	24.5 ja 26.5	227, 29X, 39X	26 mm	20 x 45 mm
Kuormatraktori/14-20 tonnia	26.5 ja 30.5	227, 29X, 39X	26 mm	20 x 45 mm
Kuormatraktori/Yli 18 tonnia	26.5 ja 30.5	49X	30 mm	30 x 50 mm

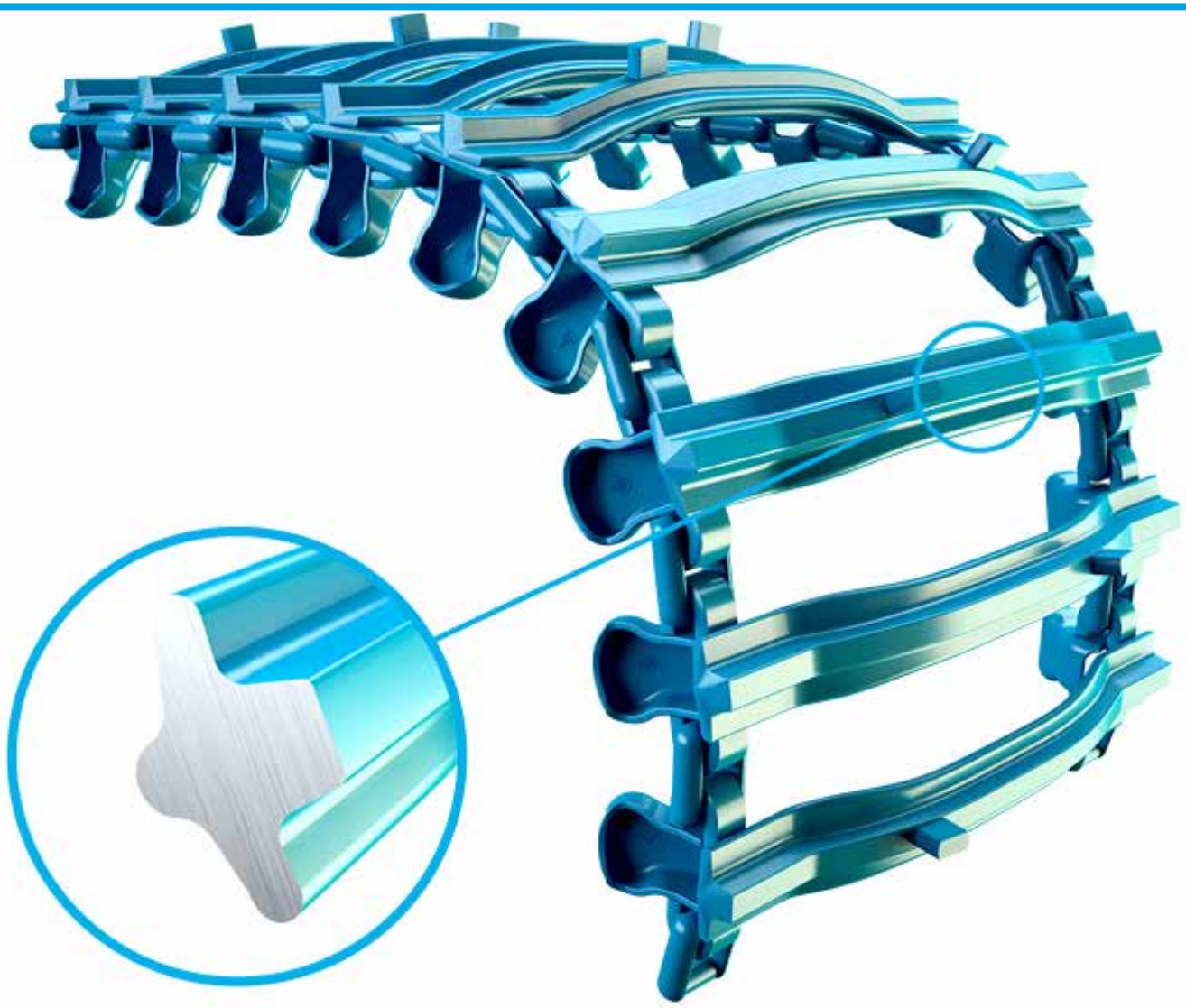
! = Erityisen tärkeää

OLOFSFORS-METSÄKONETELOJEN VALINTATAULUKKO

	ECO-TRACK	SOFT	EVO	EVO-SOFT	EVO-M	KOVAX	KOVAX-SOFT
Yleistela	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Paras	Paras	Toiseksi paras	Toiseksi paras
Lumi	Toimiva	Toimiva	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Toimiva	Toimiva
Jyrkät rinteet	Toimiva	Toimiva	Hyvä	Hyvä	Hyvä	Toimiva	Toimiva
Savikko	Toimiva	Toimiva	Hyvä	Hyvä	Hyvä	Toimiva	Toimiva
Kivikko	Toimiva	Toimiva	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Toimiva	Toimiva
Pehmeikkö kesä	Toimiva	Toiseksi paras	Ei suositella	Hyvä	Toiseksi paras	Toimiva	Toiseksi paras
Pehmeikkö talvi	Toimiva	Toimiva	Hyvä	Paras	Paras	Toimiva	Toiseksi paras
Harvennus	Hyvä	Toiseksi paras	Hyvä	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Toiseksi paras

	OF	MAX	BALTIC	MAGNUM	EX	U	PRO
Yleistela	Hyvä	Toiseksi paras	Ei suositella	Ei suositella	Toimiva	Toimiva	Toimiva
Lumi	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Ei suositella	Ei suositella	Paras	Ei suositella	Toimiva
Jyrkät rinteet	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Ei suositella	Ei suositella	Paras	Toimiva	Toimiva
Savikko	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Toimiva	Toimiva	Paras	Ei suositella	Toimiva
Kivikko	Toiseksi paras	Toiseksi paras	Ei suositella	Ei suositella	Paras	Ei suositella	Toimiva
Pehmeikkö kesä	Ei suositella	Hyvä	Toiseksi paras	Paras	Ei suositella	Hyvä	Hyvä
Pehmeikkö talvi	Toimiva	Toiseksi paras	Ei suositella	Ei suositella	Toimiva	Ei suositella	Toimiva
Harvennus	Toimiva	Hyvä	Toiseksi paras	Paras	Ei suositella	Toimiva	Hyvä

ECO-TRACK™



ECO-TRACK™

Yleistela metsäkoneeseen. Tela sopii ympärivuotisesti useimpiin maastokohteisiin.

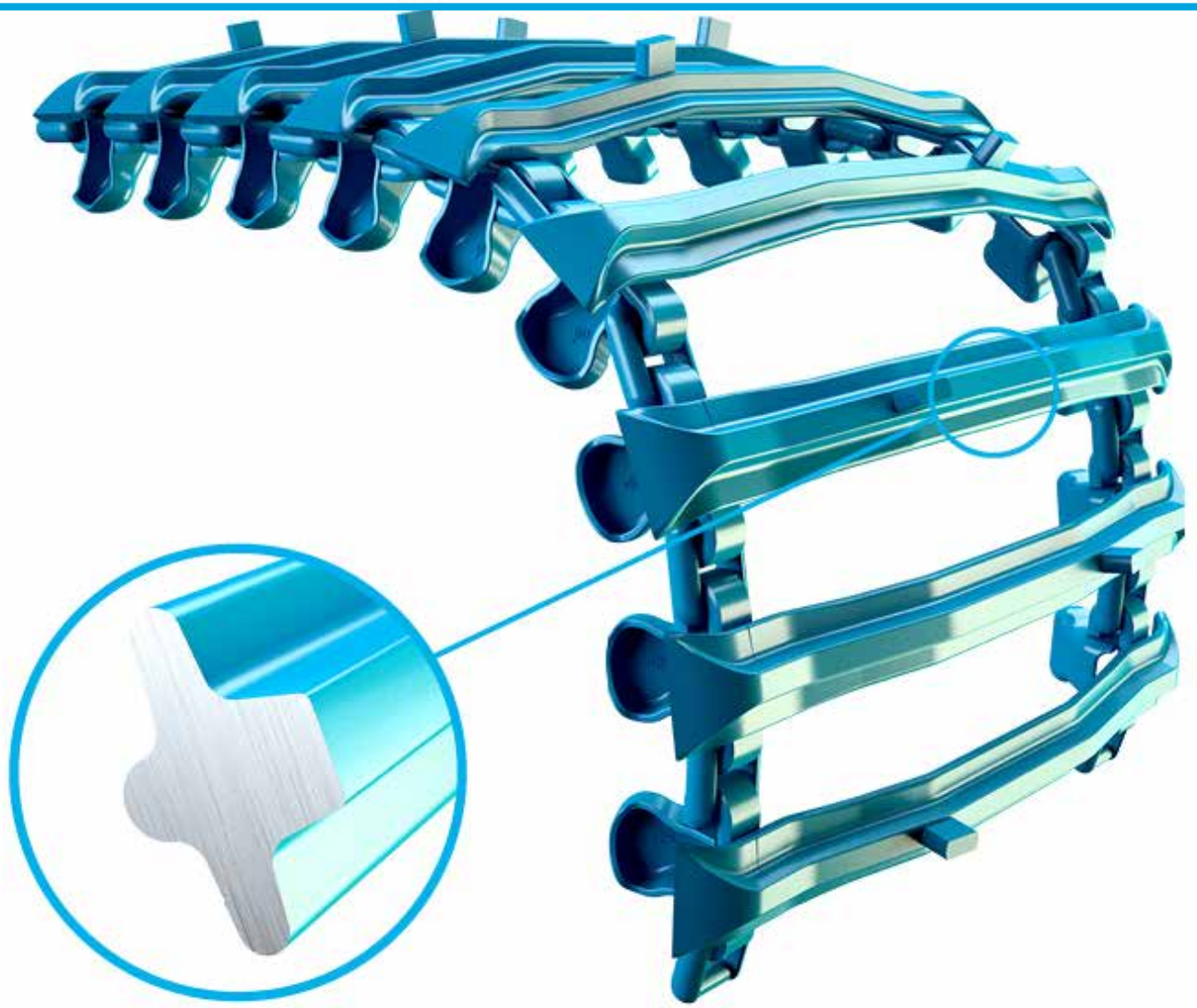
Telakengän keskilinjalla oleva harja toimii vetopintana ja hitsauspaikkana tehokkaan sivuttaispidon omaavalle telahokille.

Valssattuun ECO-TRACK-profiiliin on muotoiltu myös tehokas, pitkä sisätartunta.

Yleistela	TOISEKSI PARAS
Lumi	TOIMIVA
Jyrkät rinteet	TOIMIVA
Savikko	TOIMIVA
Kivikko	TOIMIVA
Pehmeikkö kesä	TOIMIVA
Pehmeikkö talvi	TOIMIVA
Harvennus	HYVÄ

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 85 mm keskellä, 95 mm päistään**

SOFT™



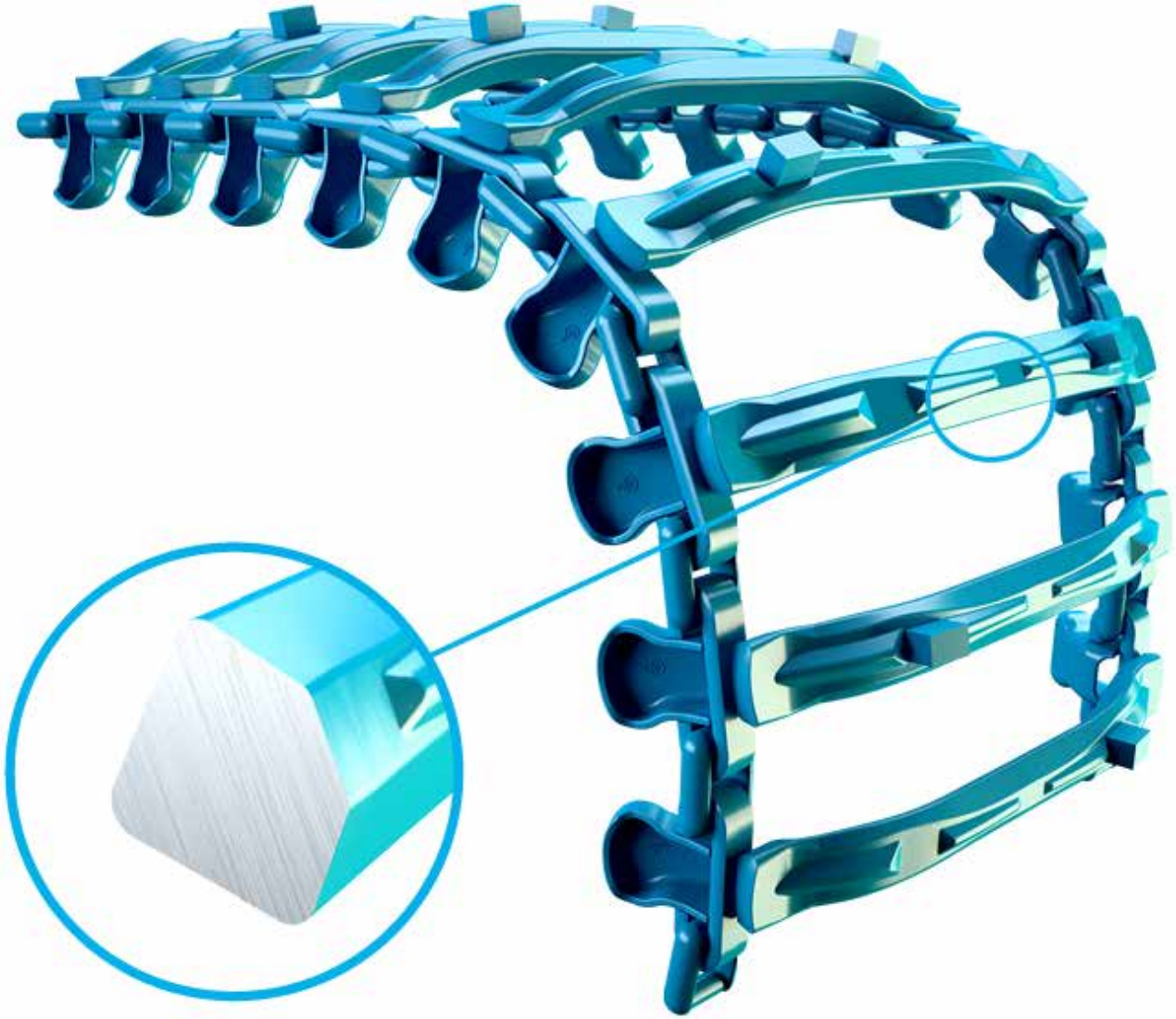
SOFT™

Soft on ECO-Trackista kehitetty telamalli. Kenkäprofiili on sama, mutta Softin telakenkien päät ylittävät sivulenkkilinjan ja ne on muotoiltu maastoystävällisiksi. Soft-telakengät aikaansaavat erinomaisen kantavuuden maapidon silti säilyessä. Muotoillut telakenkien päät helpottavat koneen kääntyvyyttä ja suojaavat telan sivulenkkilinjaa ja renkaiden sivuja. Soft-telakenkä on 916 mm pitkä.

Yleistela	TOISEKSI PARAS
Lumi	TOIMIVA
Jyrkät rinteet	TOIMIVA
Savikko	TOIMIVA
Kivikko	TOIMIVA
Pehmeikkö kesä	TOISEKSI PARAS
Pehmeikkö talvi	TOIMIVA
Harvennus	TOISEKSI PARAS

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 85 mm keskellä, 100 mm päistään**

EVO™



EVO™

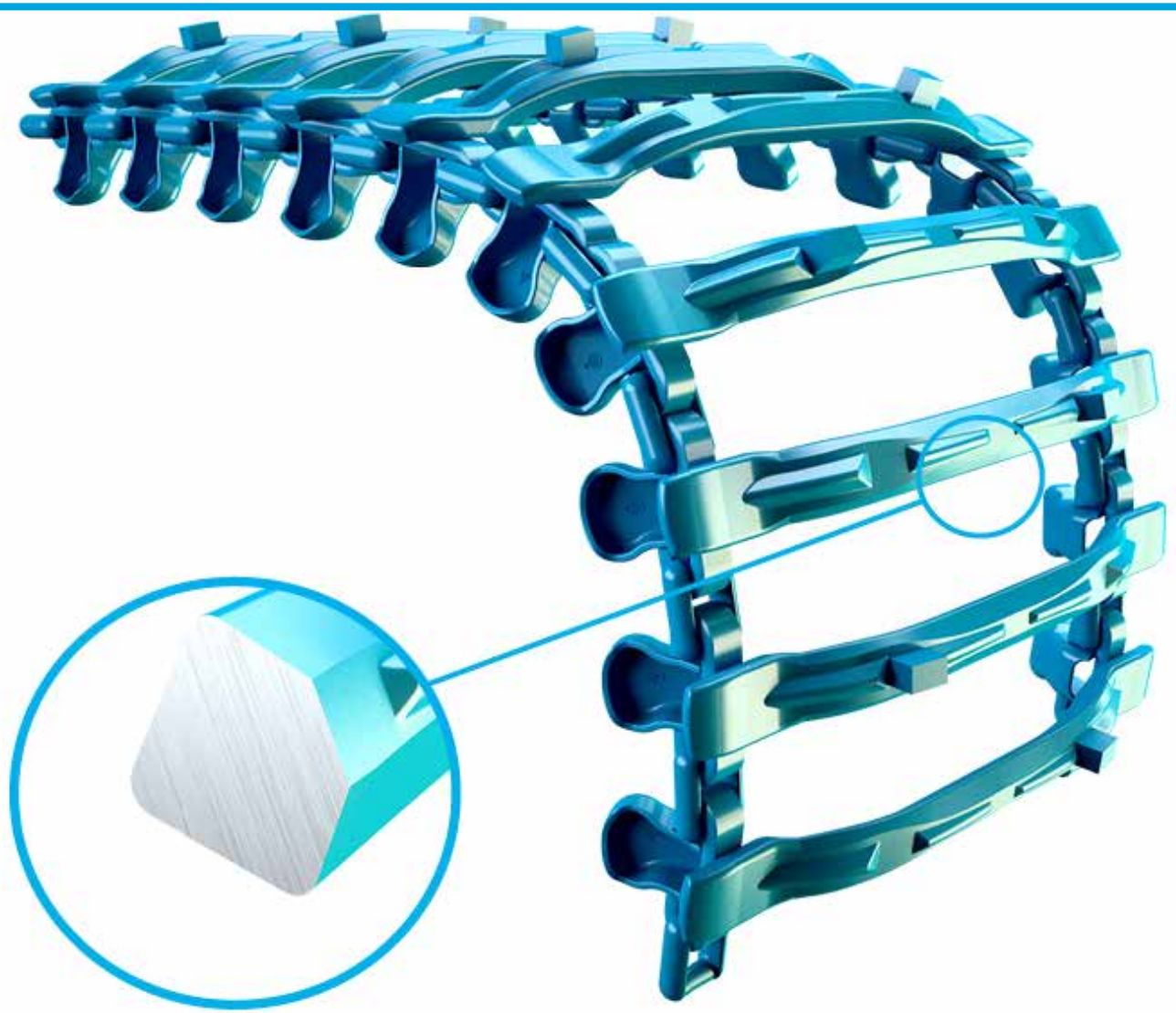
EVO edustaa uusinta metsäkoneen telatekniikkaa. Telakengän ja järeän hokin yhdistelmä aikaansaa hyvän maapidon. Renkaaseen päin kolmiomaisen telakenkämuodon ansiosta rengaspito on erittäin hyvä. Muoto estää samalla saven ja lumen paantamisen renkaan ja telakengän väliin.

Telakengän yläpinta on prässätty kolmesta kohdasta tasoksi, mikä vahvistaa telakenkää. Reunimmaiset alaspainetut tasot ovat samalla hitsauspaikkoja telahokeille, jolloin esim. telaan tarvittavat uudet hokit on helppo hitsata.

Yleistela	**TOISEKSI PARAS**
Lumi	**TOISEKSI PARAS**
Jyrkät rinteet	**HYVÄ**
Savikko	**HYVÄ**
Kivikko	**TOISEKSI PARAS**
Pehmeikkö kesä	**EI SUOSITELLA**
Pehmeikkö talvi	**HYVÄ**
Harvennus	**HYVÄ**

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 68 mm keskellä, 80 mm päistään**

EVO-SOFT™



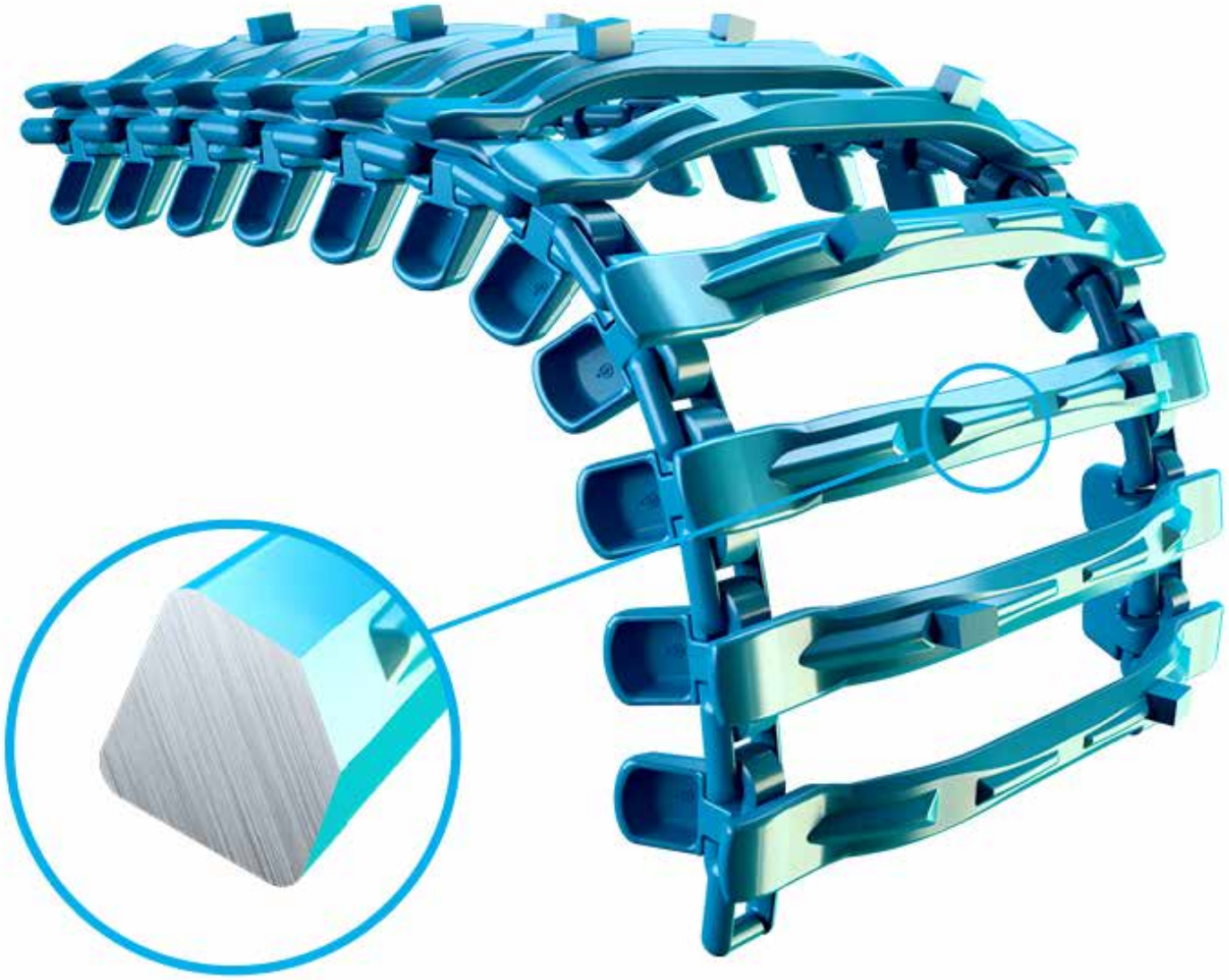
EVO-SOFT™

EVO-Soft on parhaimmillaan työkohteissa, joissa telalta hyvän pyöräpidon ja vetokyvyn lisäksi vaaditaan hyvää kantavuutta. EVO-Soft perustuu EVO-profiiliin, mutta telakengät ylittävät kummaltakin puolelta telan sivulenkkilinjan lisäten telan kantopinta-alaa merkittävästi. Kantopinnan lisäys ei heikennä telan puhdistuvuusominaisuutta, joten EVO-Soft soveltuu myös lumiolosuhteisiin erittäin hyvin. Telakenkien sivulenkkilinjan ylitys suojaa telan sivulenkkilinjaa ja renkaiden sivuja. EVO-Soft-telakenkä on 906 mm tai 960 mm pitkä rengaskoosta riippuen.

Yleistela	PARAS
Lumi	TOISEKSI PARAS
Jyrkät rinteet	HYVÄ
Savikko	HYVÄ
Kivikko	TOISEKSI PARAS
Pehmeikkö kesä	HYVÄ
Pehmeikkö talvi	PARAS
Harvennus	TOISEKSI PARAS

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 68 mm keskellä, 85 mm päistään**

EVO-M™



EVO-M™

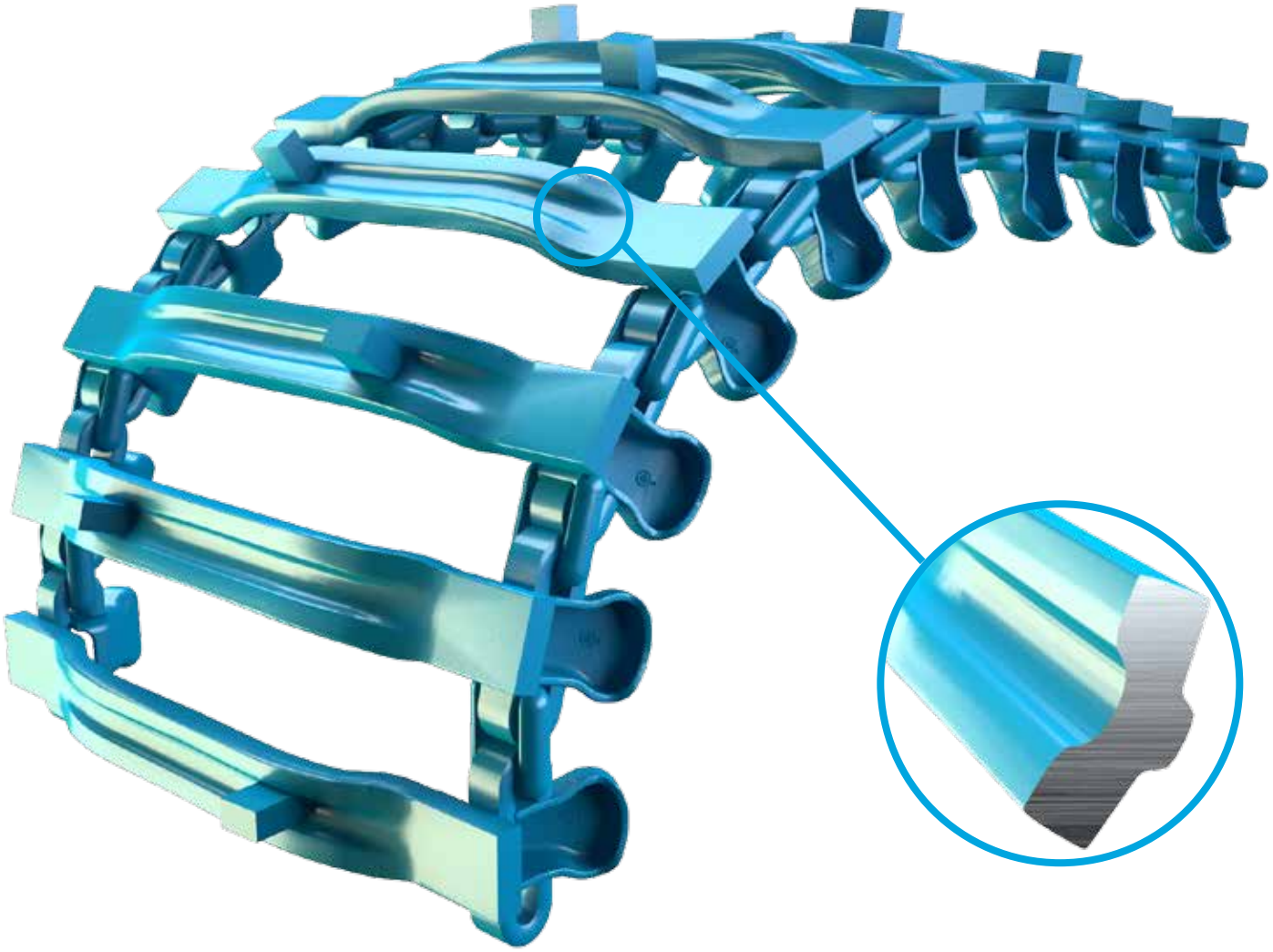
EVO-M on tela järeimpiin kuormatraktoreihin ja työtehtäviin. Telamalli on saatavana normaalimittaisilla EVO-telakengillä, EVO-Soft-telakengillä (906 mm) tai pitkillä EVO-Soft-telakengillä (960 mm). EVO-M:n telakenkäjako on erittäin lyhyt erikoismittaisen lenkkikoukun ansiosta, telakenkiä teliä kohden on n. 20% enemmän muihin telamalleihimme verrattuna. Lyhyt telakenkäjako pienentää telalenkin kääntymiskulmaa lenkkikoukun sisällä renkaan kaarevalla osalla, mikä vähentää sivulenkkilinjan kulumista. Lyhyt telakenkäjako lisää myös telan kantavuutta ilman, että EVO-ominaisuudet oleellisesti muuttuvat.

Yleistela	PARAS
Lumi	TOISEKSI PARAS
Jyrkät rinteet	HYVÄ
Savikko	HYVÄ
Kivikko	TOISEKSI PARAS
Pehmeikkö kesä	TOISEKSI PARAS
Pehmeikkö talvi	PARAS
Harvennus	TOISEKSI PARAS

- **Sivulenkitys lyhyt 26 mm**
- **Telakenkäleveys 68 mm keskellä, 80-85 mm päistään telakengän pituuden mukaan**

KOVAX™

UUTTA 2016



KOVAX™

Kovax on uusin telamalli Eco-Track -telamallistoon.

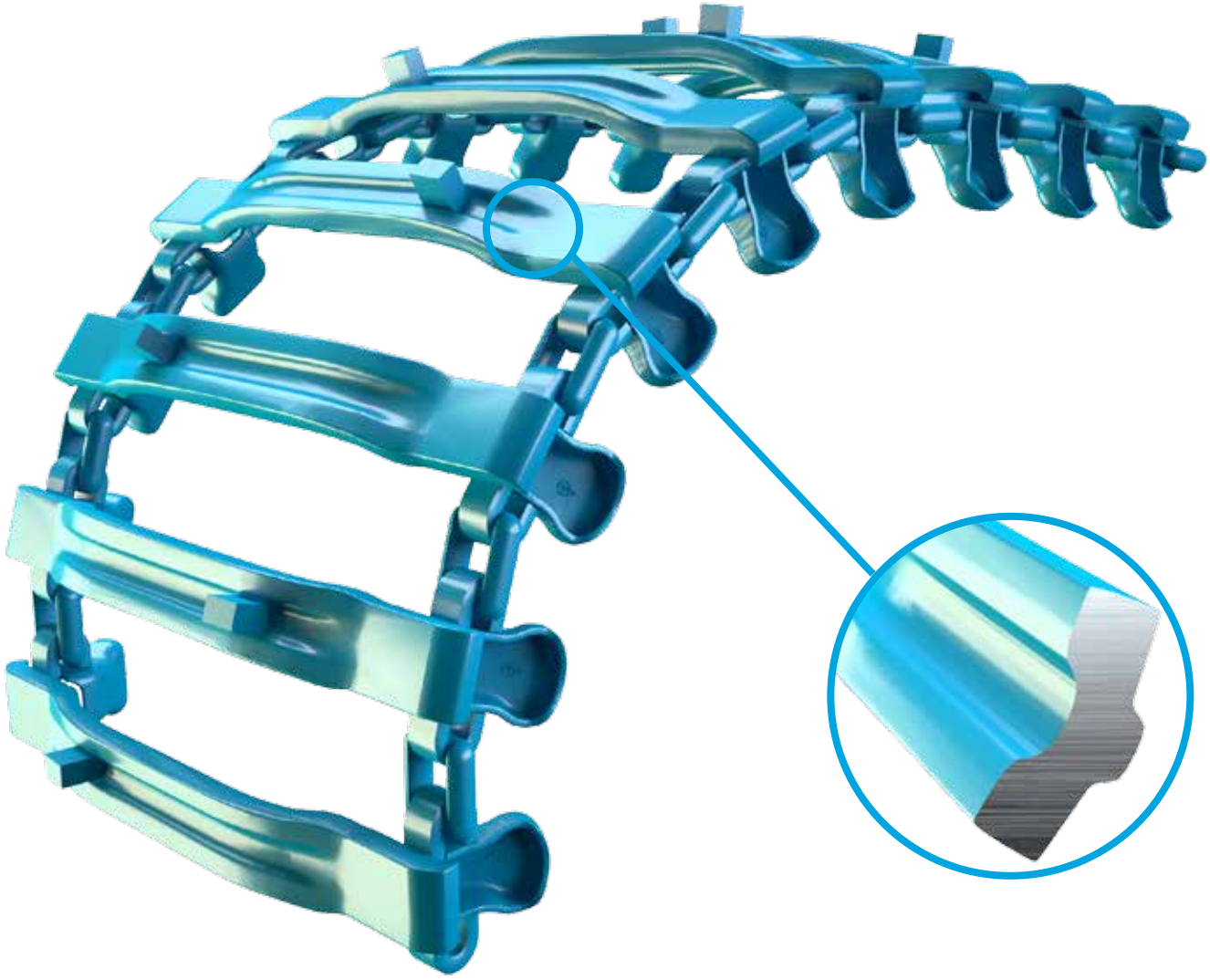
Tela on yleistela metsäkoneeseen ja soveltuu ympärivuotisesti käytettäväksi. Telakenkä on muotoiltu maastoystävälliseksi kahden matalan pitoharjan ansiosta. Sisätartunta takaa pyöräpidon ja ulkopuolen jämäkkä telahokki tehostaa etenemistä ja aikaansaa erinomaisen sivuttaispidon.

Yleistela	TOISEKSI PARAS
Lumi	TOIMIVA
Jyrkät rinteet	TOIMIVA
Savikko	TOIMIVA
Kivikko	TOIMIVA
Pehmeikkö kesä	TOIMIVA
Pehmeikkö talvi	TOIMIVA
Harvennus	TOISEKSI PARAS

- **Sivulenkitys 26 mm**
- **Telakenkäleveys n. 90 mm keskellä, 83 mm päistään**

KOVAX-SOFT™

UUTTA 2016



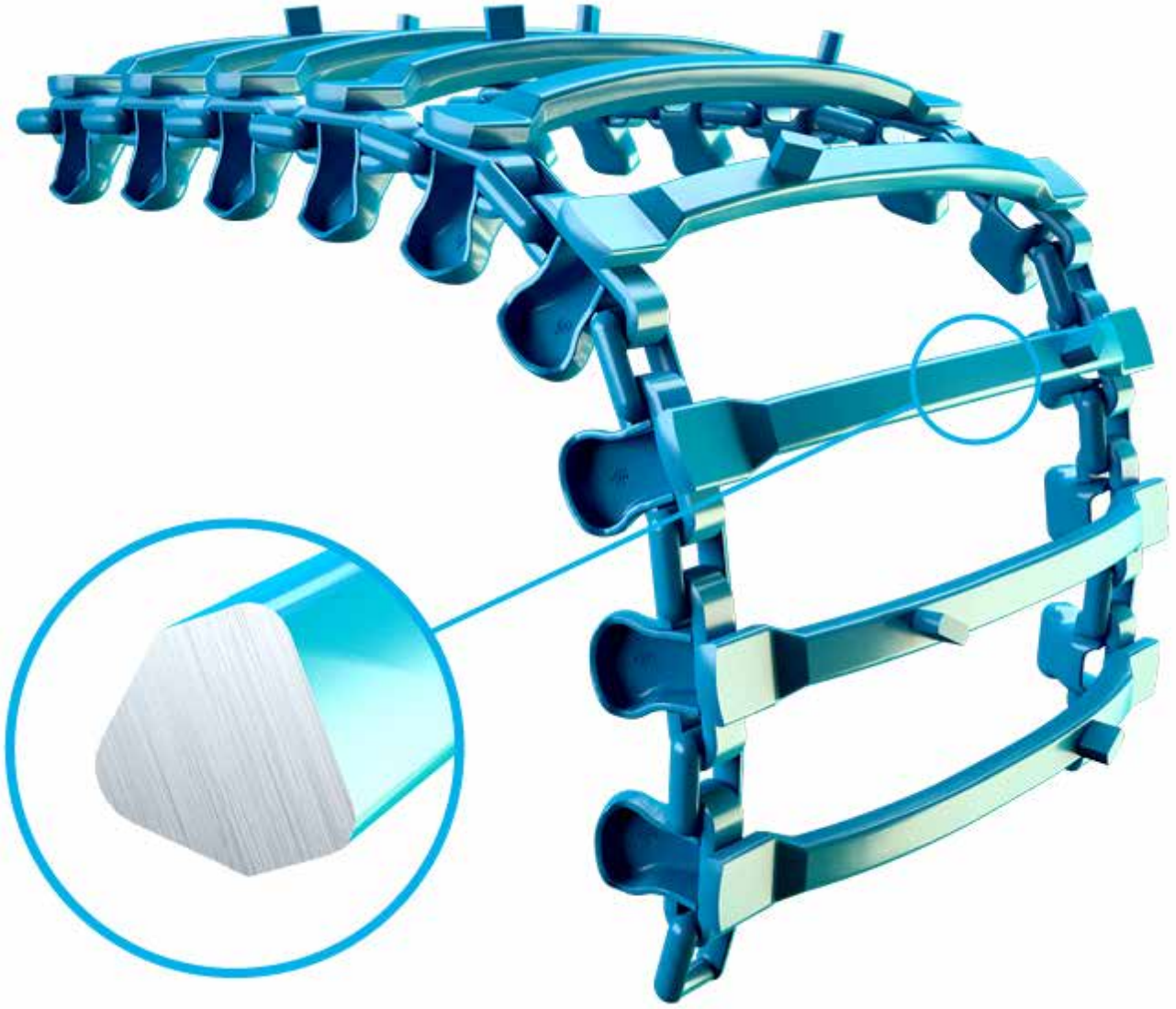
KOVAX-SOFT™

Kovax-Soft on Kovaxista edelleen kehitetty telamalli. Päistään maastoystävällisiksi muotoillut 903-955 mm pitkät, kaksiharjaiset telakengät lisäävät huomattavasti koneen kantokykyä ja vakautta. Lisäksi Kovax-Softin sivulenkkilinjan ylittävät telakengät suojaavat tehokkaasti vaikeissa maasto-olosuhteissa renkaiden sivuja ja telan sivulenkkilinjaa.

Yleistela	TOISEKSI PARAS
Lumi	TOIMIVA
Jyrkät rinteet	TOIMIVA
Savikko	TOIMIVA
Kivikko	TOIMIVA
Pehmeikkö kesä	TOISEKSI PARAS
Pehmeikkö talvi	TOISEKSI PARAS
Harvennus	TOISEKSI PARAS

- Sivulenkitys 26 mm
- Telakenkäleveys n. 90 mm keskellä, 83 mm päistään

OF™



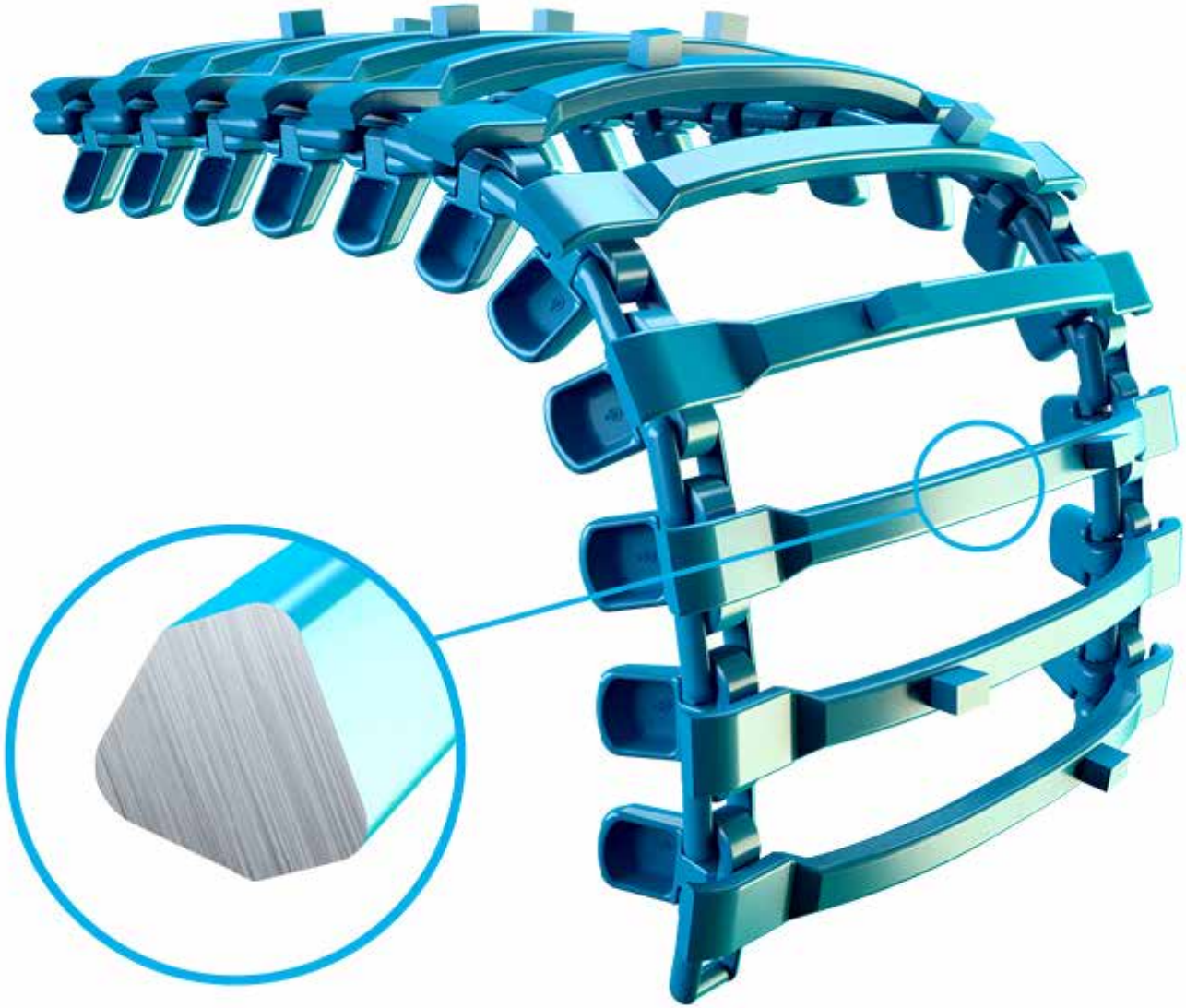
OF™

OF on telamalli, joka on parhaimmillaan mäkisissä maastoissa, kivikoissa ja savikossa. OF:n renkaaseen päin kapeneva kenkäprofiili takaa hyvän pyöräpidon. Pieni kosketuspinta renkaaseen ja 50 mm korkea telakenkä tekee OF-teloista suositun telamallin myös lumiolosuhteisiin.

Yleistela	HYVÄ
Lumi	TOISEKSI PARAS
Jyrkät rinteet	TOISEKSI PARAS
Savikko	TOISEKSI PARAS
Kivikko	TOISEKSI PARAS
Pehmeikkö kesä	EI SUOSITELLA
Pehmeikkö talvi	TOIMIVA
Harvennus	TOIMIVA

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 50 mm**

MAX™



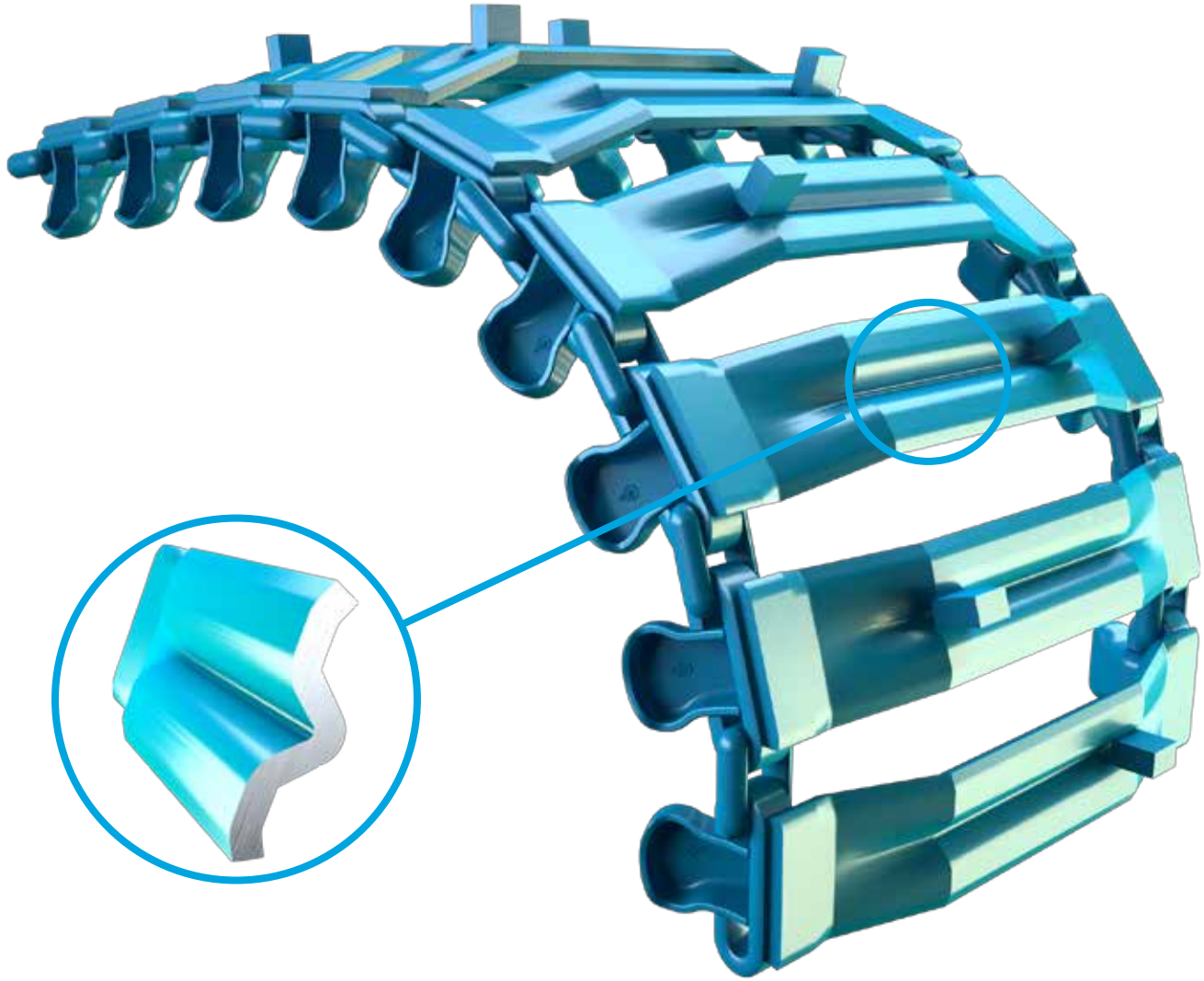
MAX™

MAX-telat on suunniteltu järeimpiin kuormatraktoreihin ja työtehtäviin. Suosittu malli esim. maanmuokkauskoneissa. MAX-telat perustuvat samaan telakenkäprofiiliin kuin OF-telat. 50 mm leveä ja 50 mm korkea, renkaaseen päin kapeneva telakenkäprofiili tekee MAX-teloista erittäin hyvän rinne-, kivikko-, savikko- ja lumitelan. MAX-teloissa on kuten EVO-M-teloissa lyhyen 26 mm telakenkäjaon ansiosta teliä kohden n. 20% enemmän telakenkiä muihin telamalleihimme verraten. Suuri telakenkämäärä parantaa telan kantokykyä ja lyhyt telakenkäjako pienentää sivulenkin pyörähdyskulmaa renkaan kaarevalla osalla, mikä vähentää telan sivulenkkilinjan kulumista. MAXin telakenkävaihtoehdot ovat normaalimittainen tai sivulenkkilinjan ylittävä, 916 mm pitkä telakenkä.

Yleistela	**TOISEKSI PARAS**
Lumi	**TOISEKSI PARAS**
Jyrkät rinteet	**TOISEKSI PARAS**
Savikko	**TOISEKSI PARAS**
Kivikko	**TOISEKSI PARAS**
Pehmeikkö kesä	**HYVÄ**
Pehmeikkö talvi	**TOISEKSI PARAS**
Harvennus	**HYVÄ**

- **Sivulenkitys lyhyt 26 mm**
- **Telakenkäleveys 50 mm**

BALTIC™



BALTIC™

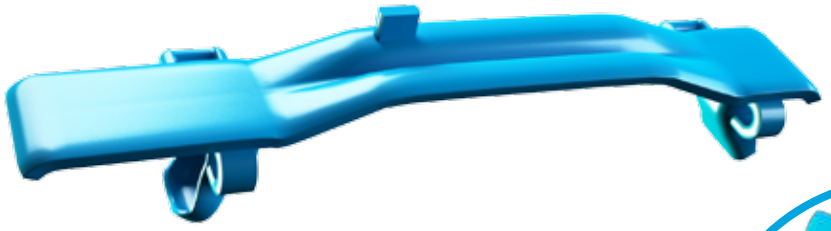
Baltic on pehmeiden, helposti vaurioituvien maastojen sekä harvennusleimikoiden telamalli. Leveät, sivuistaan renkaaseen päin pyöristetyt telakengät mahdollistavat monitoimikoneen ajouralle jättämän hakkuutähdematon ehjänä pysymisen usean ajokerran jälkeenkin. Baltic-tela säästää maapohjaa ja juuristoa mallinsa ja kantavuutensa ansiosta.

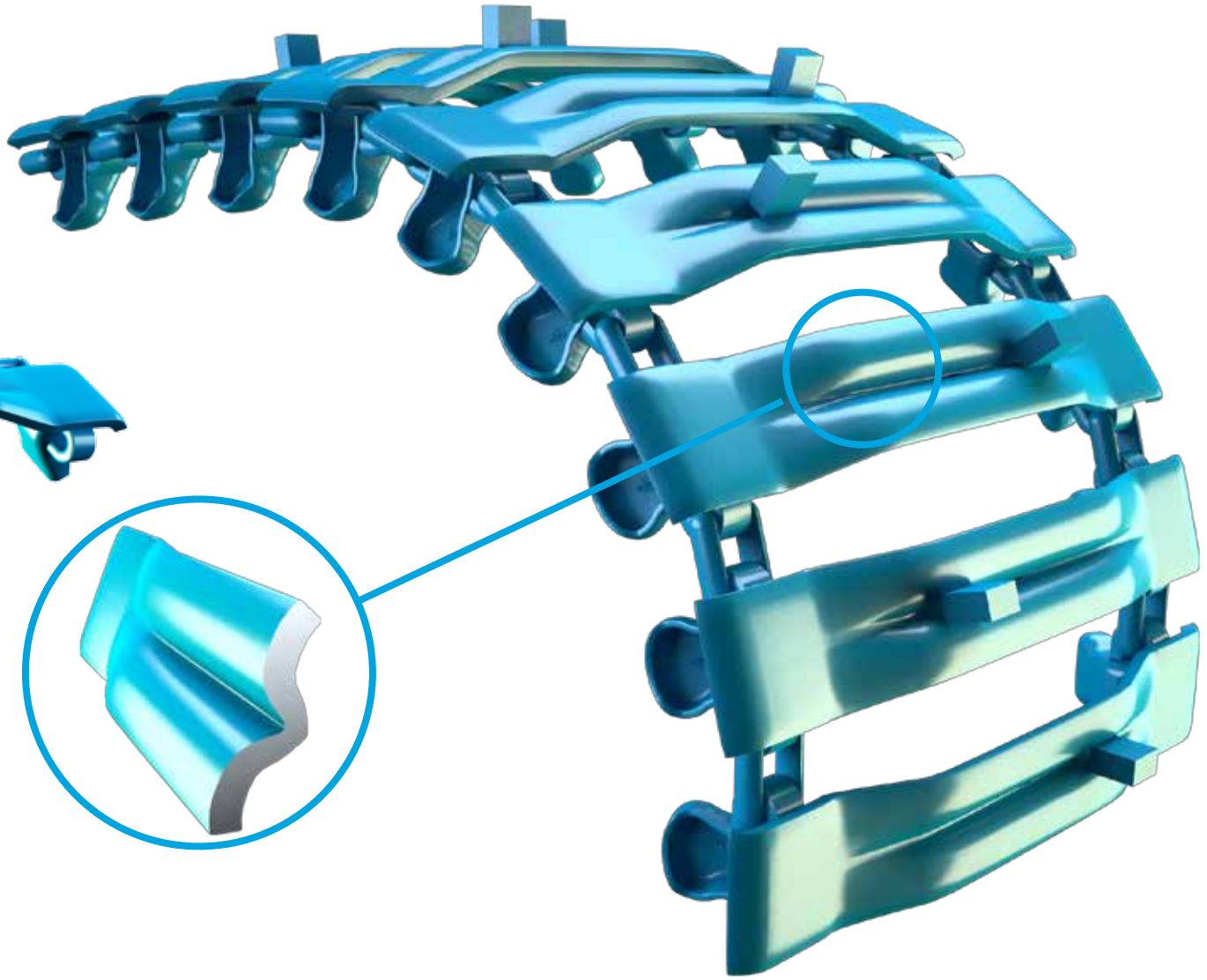
Yleistela	EI SUOSITELLA
Lumi	EI SUOSITELLA
Jyrkät rinteet	EI SUOSITELLA
Savikko	TOIMIVA
Kivikko	EI SUOSITELLA
Pehmeikkö kesä	TOISEKSI PARAS
Pehmeikkö talvi	EI SUOSITELLA
Harvennus	TOISEKSI PARAS

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 145 mm**

MAGNUM™

Esimerkki epäsymmetrisestä,
Magnum 1060 mm.



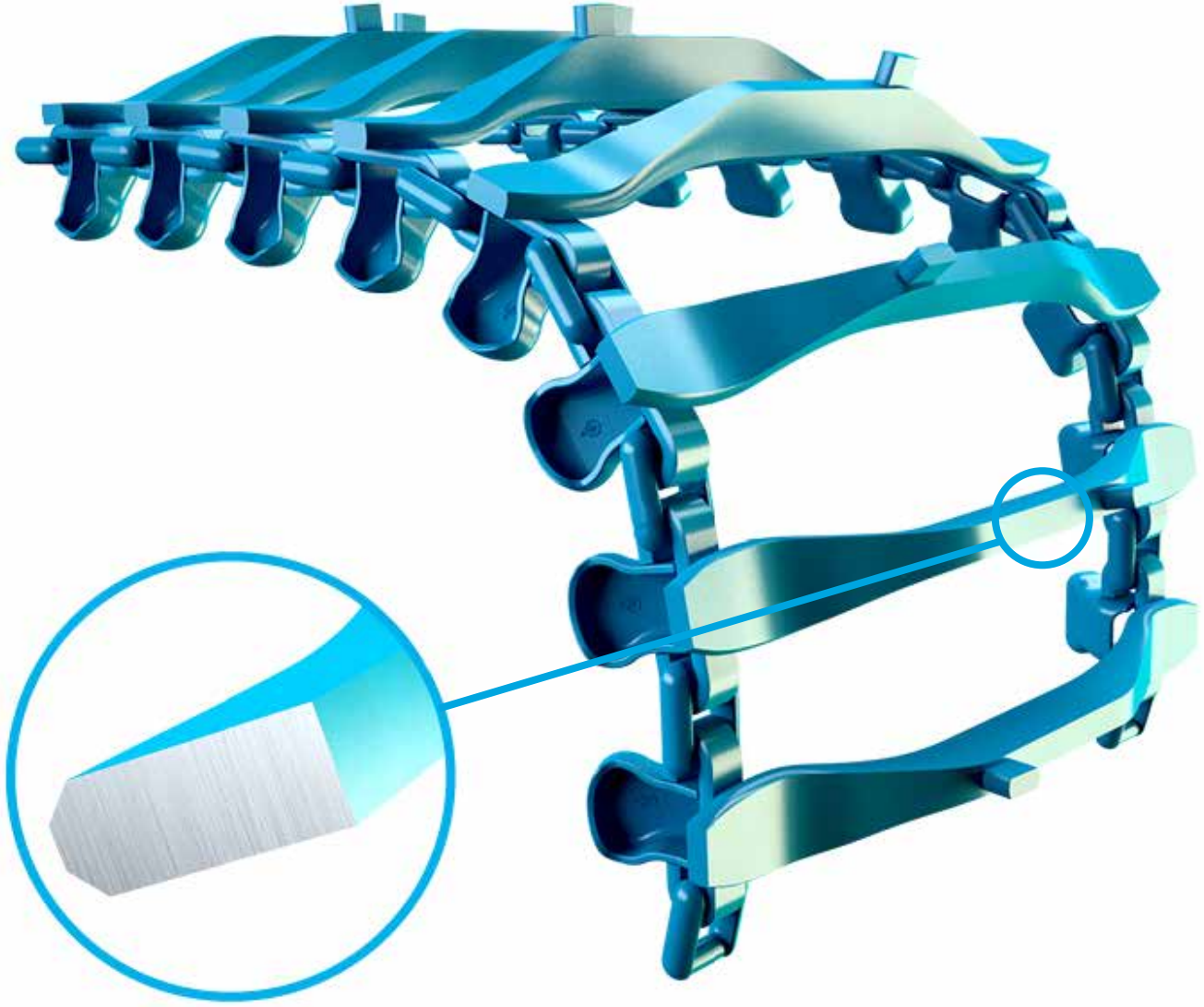


MAGNUM™

Magnum-telakenkäprofiili on sama kuin Baltic-telassa, mutta sivulenkkilinjan ulkopuolelle jatketut telakengät tekevät Magnumista tosi pehmeiden leimikoiden, kuten turvemaiden telamallin. Pehmeiköllä on tärkeää, että kone ei käännettäessäkään riko maapohjaa ja siksi Magnumin telakenkien päät on käännetty maaperään nähden ylöspäin. Lisäksi telakenkien pitkät päät suojaavat telan sivulenkkilinjaa ja renkaiden sivuja. Magnum on saatavana sekä symmetrisenä että epäsymmetrisillä telakengillä. Epäsymmetrisessä telakengän pää on koneen rungon puolella lyhyempi kuin koneen ulkopuolella. Magnum-telakenkäpituudet ovat 816 mm-1060 mm rengaskoon mukaan. Erikoiskohteisiin ja -koneisiin on mahdollista saada jopa 1210 mm pitkät telakengät.

Yleistela	EI SUOSITELLA
Lumi	EI SUOSITELLA
Jyrkät rinteet	EI SUOSITELLA
Savikko	TOIMIVA
Kivikko	EI SUOSITELLA
Pehmeikkö kesä	PARAS
Pehmeikkö talvi	EI SUOSITELLA
Harvennus	PARAS

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 145 mm**
- **Telakengän paksuus 16 mm tai järeimpiin koneisiin 20 mm**

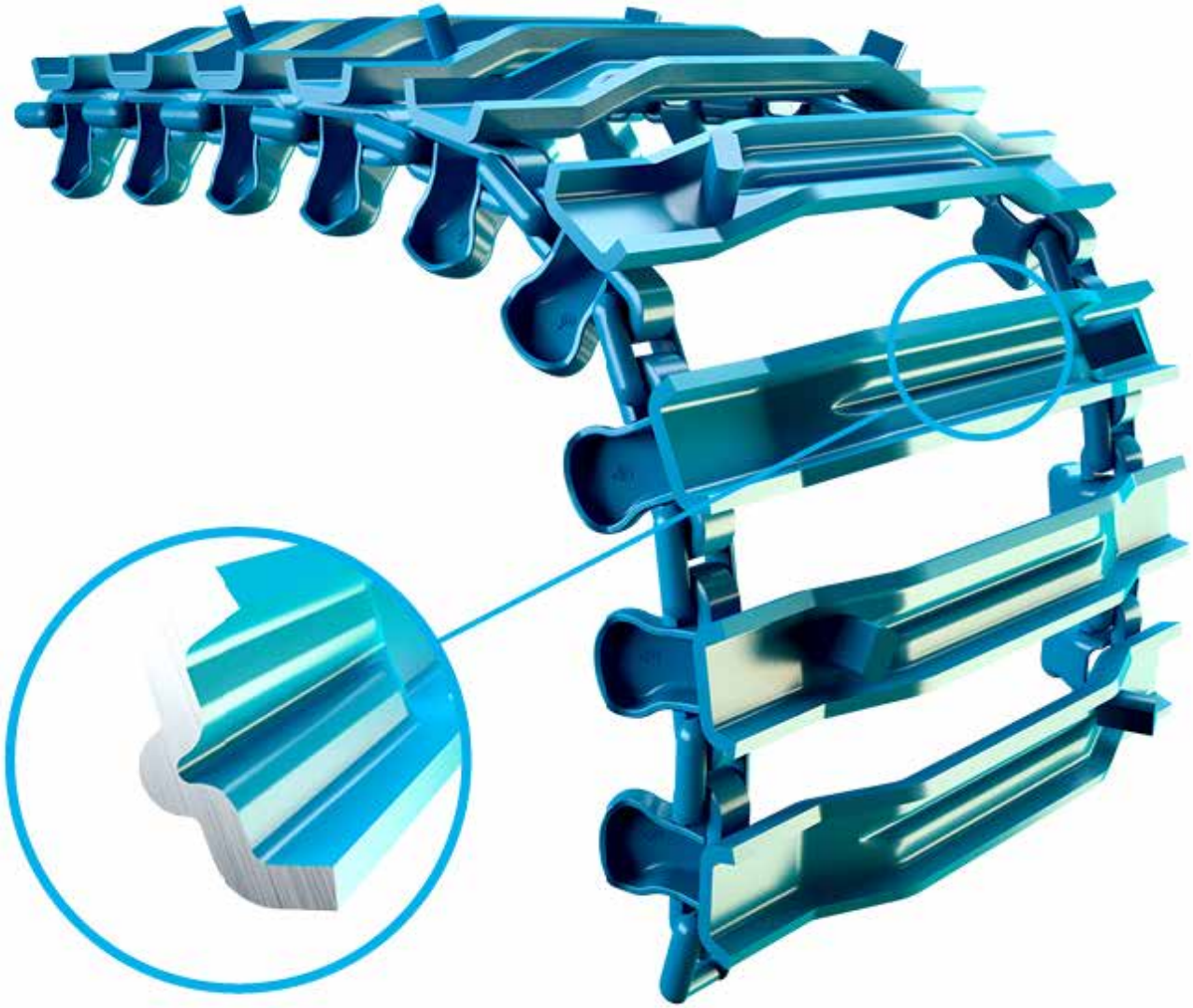


EX™

Telamalli, joka tekee koneesta erinomaisen vaikeiden rinteiden etenijän. Telakenkä, joka on korkeudeltaan 78 mm ja leveydeltään ainoastaan 32 mm takaa erinomaisen pyörä- ja maapidon. Korkeutensa ansiosta telakenkä vetää ylivoimaisen tehokkaasti savikossa tai paksussa lumessa ilman, että savi tai lumi paantaisi renkaan ja telakengän väliin. Vaikka EX-telakenkä on keskeltä kapea, on telakengän päät prässätty päistään leveiksi renkaan kaarevalla osalla, mikä lisää telan kantokykyä. Korkean EX-telakengän päälle hitsattu telahokki mahdollistaa hyvän sivuttaispidon.

Yleistela	TOIMIVA
Lumi	PARAS
Jyrkät rinteet	PARAS
Savikko	PARAS
Kivikko	PARAS
Pehmeikkö kesä	EI SUOSITELLA
Pehmeikkö talvi	TOIMIVA
Harvennus	EI SUOSITELLA

- **Sivulenkitys 22, 26 tai 30 mm**
- **Telakenkäleveys 32 mm keskellä, 90 mm päistään**



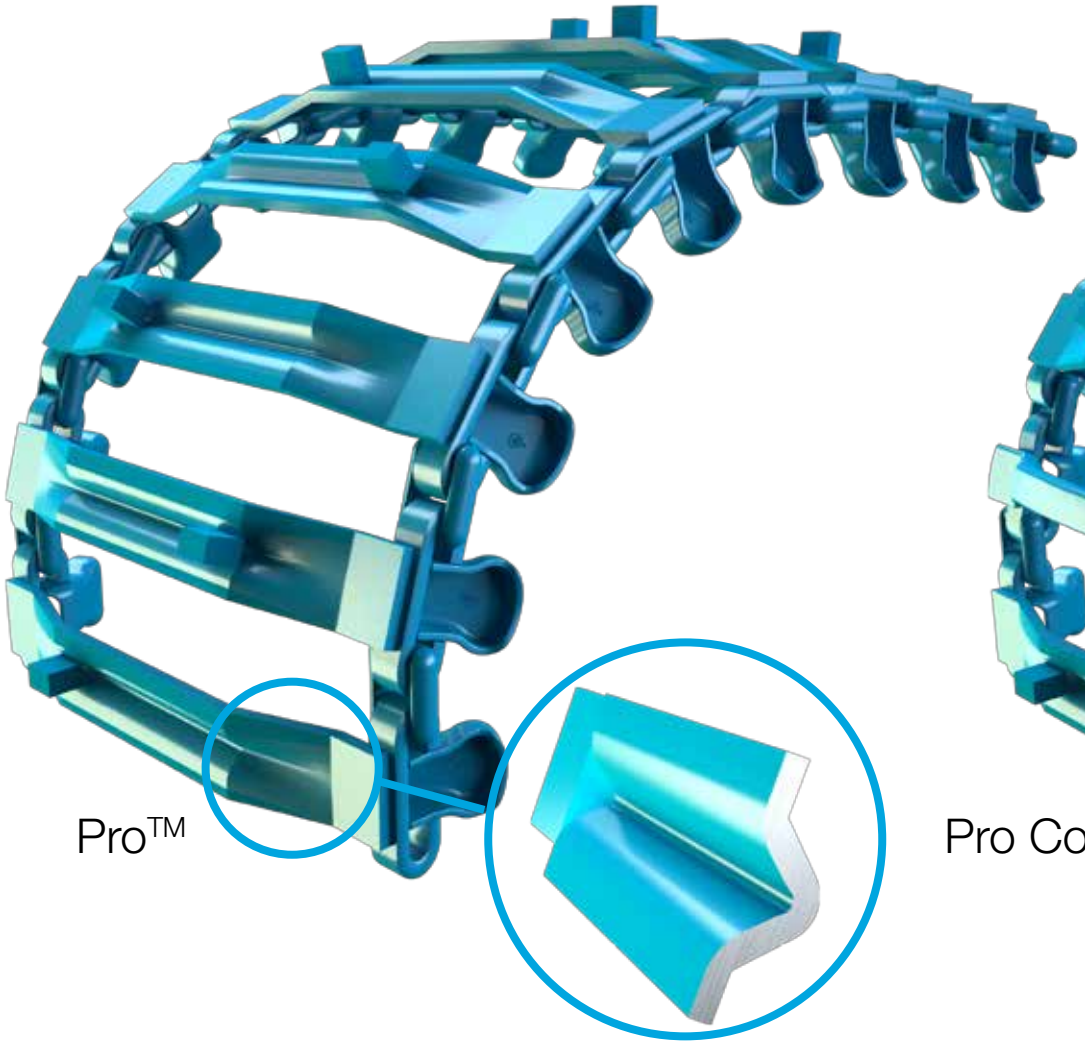
U™

U-telan telakengän poikkileikkauksen profiili on nimensä mukaisesti U-muotoinen. Tela toimii työkohteissa, joissa tarvitaan kantavuutta ja samalla vetokykyä. Tyypillinen työkohde on pehmeiköt yhdistettynä rinteisiin. Telamalli on saatavana myös kumitettuna, jolloin telakengän keskelle on vulkanoitu vahva kumipinta. Kumitettu U-tela soveltuu esim. metsäkoneisiin, joilla joudutaan usein ylittämään asfalttiteitä.

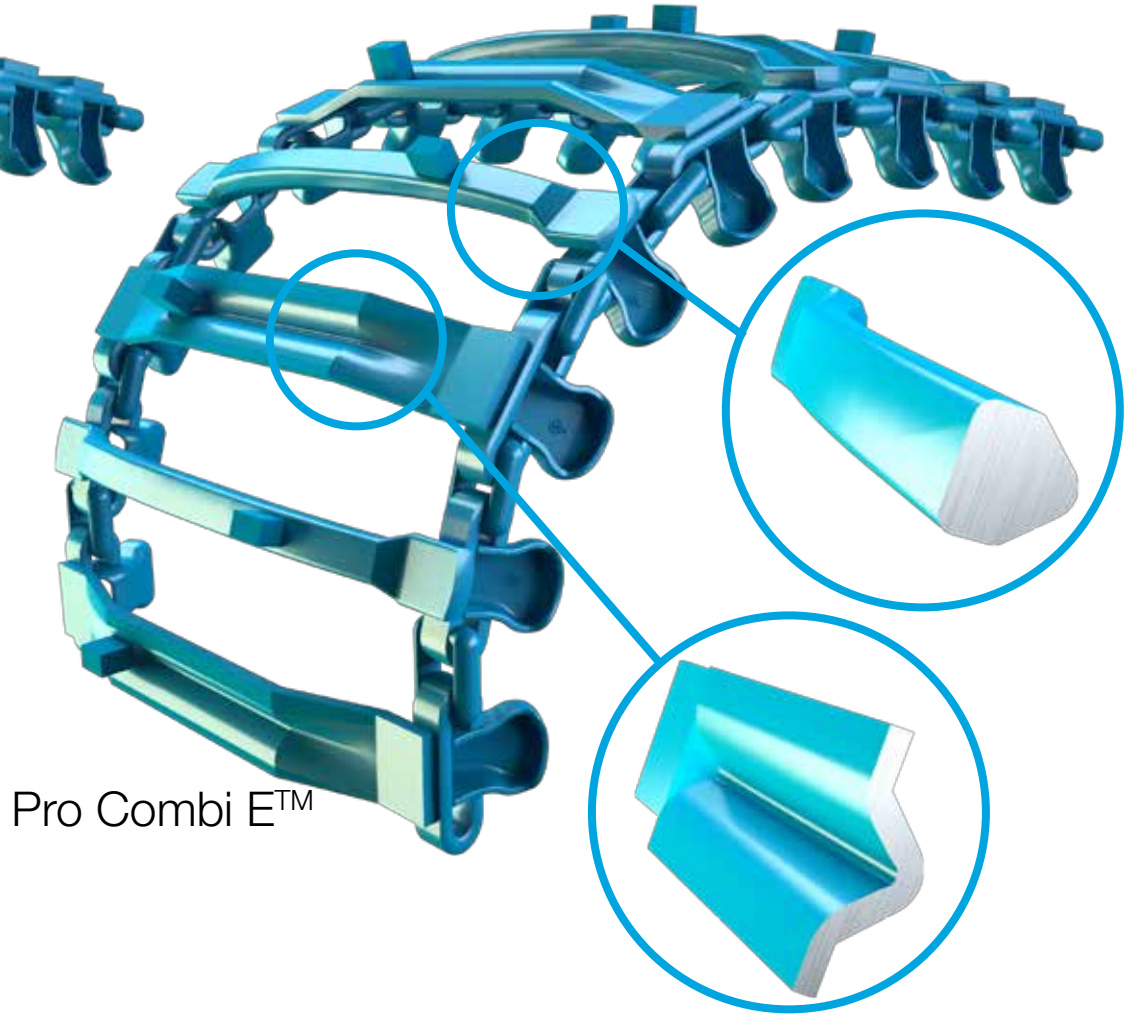
Yleistela	TOIMIVA
Lumi	EI SUOSITELLA
Jyrkät rinteet	TOISEKSI PARAS
Savikko	EI SUOSITELLA
Kivikko	EI SUOSITELLA
Pehmeikkö kesä	HYVÄ
Pehmeikkö talvi	EI SUOSITELLA
Harvennus	TOIMIVA

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 120 mm**

PRO™ JA PRO COMBI E™



Pro™



Pro Combi E™

PRO™ JA PRO-COMBI E™

PRO-tela on edullinen perustela metsäkoneisiin. Telamallin telakenkäjako on muita ECO-teloja pidempi. PRO soveltuu parhaiten keskiraskaisiin metsäkoneisiin. Telakengät ovat vahvarakenteisia ja muotonsa ansiosta maaperää suojaavia.

PRO-tela on saatavana myös sekatelana, tuotenimeltään PRO-Combi E. Ko. telassa on joka toinen telakenkä kantava PRO-kenkä ja joka toinen kapea OF-kenkä. Leveän ja kapean telakengän yhdistämisen ansiosta tämän telamallin rengas- ja maapito on PRO:ta parempi, lisäksi tela on hyvin lumesta ja savesta puhdistuva.

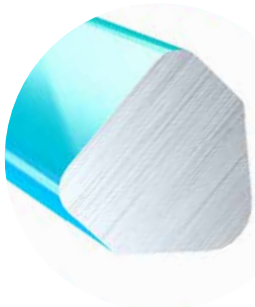
	PRO	PRO-Combi E
Yleistela	TOIMIVA	TOIMIVA
Lumi	TOIMIVA	HYVÄ
Jyrkät rinteet	TOIMIVA	TOIMIVA
Savikko	TOIMIVA	HYVÄ
Kivikko	TOIMIVA	TOIMIVA
Pehmeikkö kesä	HYVÄ	TOIMIVA
Pehmeikkö talvi	TOIMIVA	TOIMIVA
Harvennus	HYVÄ	TOIMIVA

- **Sivulenkitys 22 mm**
- **Telakenkäleveydet PRO 110 mm keskellä, 120 mm päistään**
  PRO-Combi E PRO-kenkä 110 mm keskellä, 120 mm päistään, OF-kenkä 50 mm

WHEEL TRACK™ SIVUOHJUREIN

Sivuohjurein ja ns. suorin telakengin varustettu Wheel Track -pyörätelojen valikoima koostuu useasta eri telakenkävaihtoehdosta. Esim. turvemaille soveltuvat Magnum-pyörätelat tai Soft-pyörätelat. Rinteisiin tai lumiolosuhteisiin esim. Ex-, OF- tai EVO-telakengin varustetut pyörätelat.

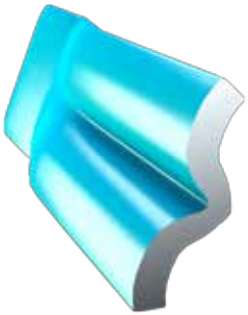
Ex



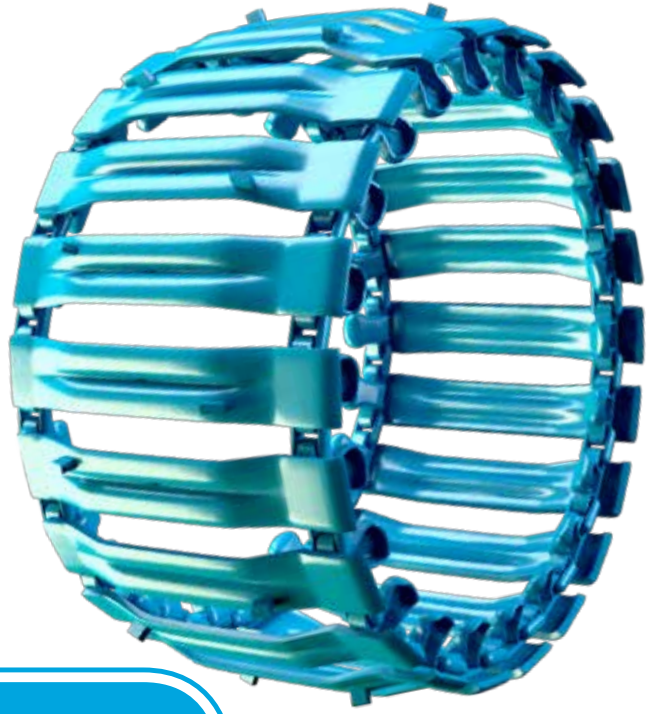
OF

EVO

Soft



Magnum

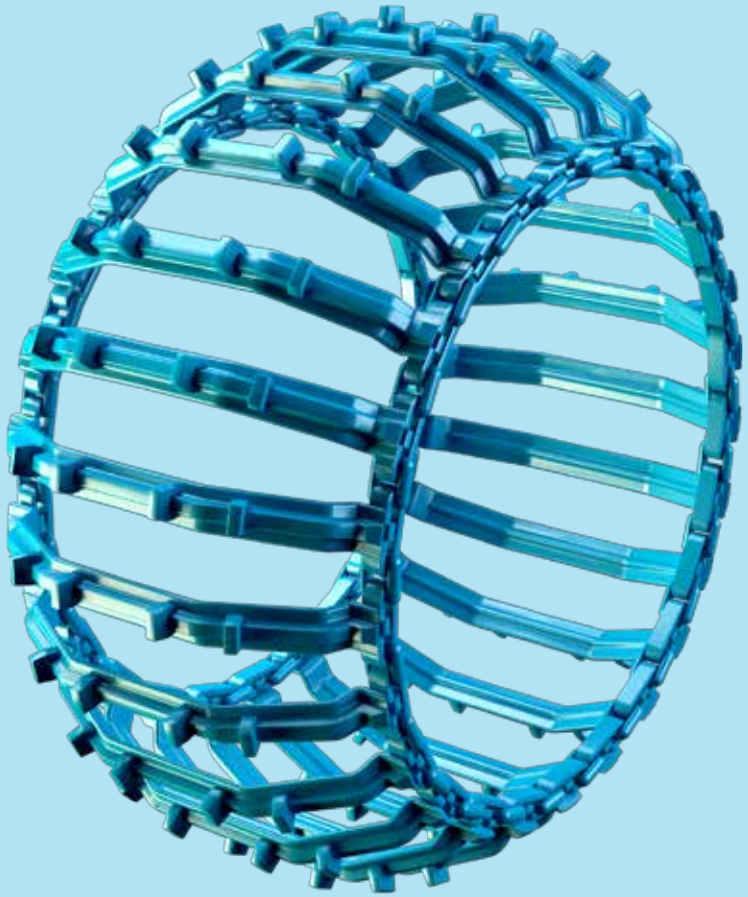


Magnum

- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveydet 32-145 mm telakenkämallista riippuen**

WHEEL TRACK™

Wheel Track -pyörätelat on suunniteltu ensisijaisesti kokorunkomenetelmässä käytettäviin metsäkoneisiin. Tavaralajimenetelmän metsäkoneissa Wheel Track -teloja käytetään useimmiten harvestereissa tarvittaessa tehokasta pyöräpitoa. Pyörätelat ovat taloudellinen vaihtoehto ketjujen sijasta käytettäväksi.



- **Sivulenkitys 22 tai 26 mm**
- **Telakenkäleveys 85 mm**

OLOFSFORS-METSÄKONETELOJEN HUOLTO-OSAT JA ASENNUSVARUSTEET

Telaliitin, mm

- 18 x 85
- 18 x 135
- 22 x 90
- 22 x 135
- 22 x 185
- 26 x 105
- 26 x 155
- 26 x 205
- 28 x 125
- 28 x 175
- 28 x 225

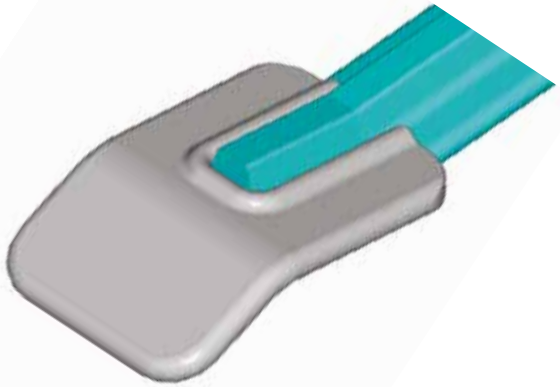
Sivuliukueste eli telahokki

Laaja mallivalikoima karkaistuja telahokkeja telojen uudelleen hokitusta varten

Telaliittimen jatkopala

Kätevä tuote telamitan säätöön, asennetaan kahden peräkkäisen telaliittimen väliin. Jatkaa telakenkien vapaata väliä, joten voidaan käyttää myös telan itsepuhdistuvuuden helpottamiseksi lumesta tai mudasta.

22 mm telaliittimiin 100x50x40 mm
26 mm telaliittimiin 120x50x45 mm



Levikepala Eco-Track -teloihin

Telakengän päähän hitsattava karkaistu levikepala. Voidaan hitsata Eco-Track -kengän toiseen päähän. Levikepala jatkaa telakengän pituutta 100 mm lisäten telan kantokykyä huomattavasti.

Eco-telojen telakiristin

Jokaiseen Eco-Track -telamalliin on oma kiristin, joka mahdollistaa telan kätevän ja turvallisen asennuksen.

Kulmavaihteellinen telakiristin

Kiristys suoritetaan akkuporakonetta käyttäen. Porakoneen vääntömomenttitarve ainoastaan 14 Nm. Vaihdettavat leuat telamallin mukaan.

Pyörätelojen kiristin (sivuohjuriteloihin)

Erikoismuotoiltu telakiristin Olofsforrs-ECO-pyörätelojen kiristykseen. Varmatoiminen, telan sivulenkkeihin asennettava malli.

Pyörätelojen kiristin (ei sivuohjurilliseen)

Toimitetaan pareittain, veto sivulenkeistä.

Telojen päällevetokoukut

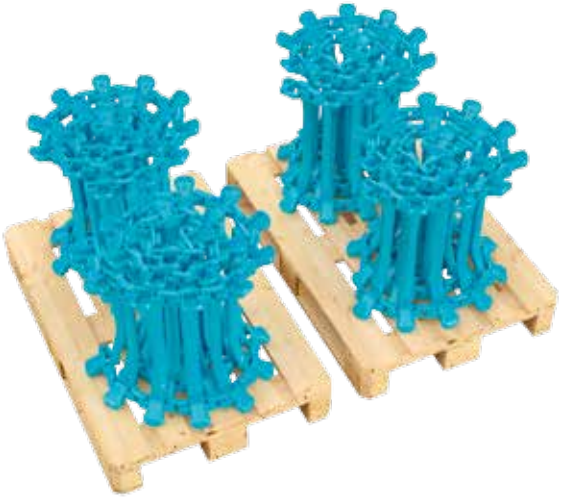
Toimitetaan pareittain. Käytetään asennusketjujen sijasta käytettäessä Eco-telojen kiristimiä.

Telojen asennusketjut

Toimitetaan pareittain. Käyttökohteet perinteiset, ei sivuohjuritelat

OLOFSFORS ECO-TELOJEN ASENNUSOHJE TELAKIRISTINTÄ KÄYTTÄEN

TELAPARI TOIMITETAAN NELJÄNÄ RULLANA

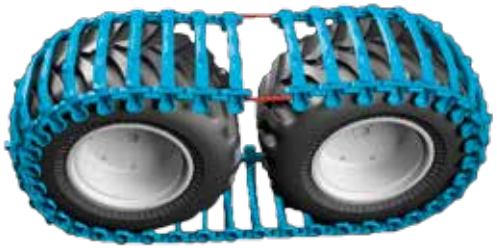


YHDISTÄ AINA SAMALLA KUORMALAVALLA OLEVAT TELARULLAT TOISIINSA

1 Yhdistä telamatot pitkillä telaliittimillä ja aja tela päälle esim. narua käyttäen.

2 Telan ollessa telin päällä tulee telan vapaiden päiden olla kuvan mukaisesti.

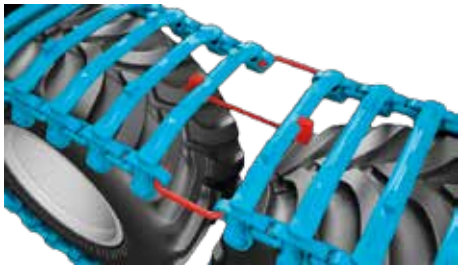
3 Yhdistä telan vapaat päät U-kaarilla työntämällä ne telan ulkopuolelta lenkkikoukkujen läpi.



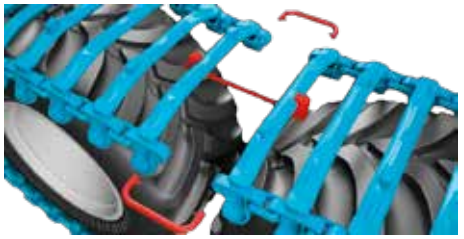
4 HUOMIO! Mikäli koneen renkaat ovat uudet, helpottaa renkaiden kasteleminen vedellä huomattavasti tela-asennusta. On myös mahdollista, että telaa on nostettava esim. rautakangella telakenkien alapuolelta kiristämisen helpottamiseksi.

5 Jokaiseen Eco-Track -telamalliin on oma kiristin, joka mahdollistaa telan kätevän ja turvallisen asennuksen ja kiristämisen.

TUOTENUMERO	TELAMALLI
035-468510M	ECO-TRACK/SOFT
035-468511M	OF/MAX/KOVAX/KOVAX-SOFT
035-468512M	L
035-468513M	U/WIDE
035-468514M	BALTIC/MAGNUM
035-468515M	PRO
035-468518M	EVO/EVO-SOFT/EVO-M
035-490740M	EX



6 Asenna kiristystyökalu telakenkien alapuolelle. Varmista, että kiristin on telan keskilinjalla. Laita räikkäväännin paikoilleen ja kiristä telaa. Mikäli kiristimen leuoissa on pultit, ne kiristetään vain kevyesti, ettei telakenkä pääse leuoissa kääntymään. Kiristettäessä on tarkistettava, että telakengät liikkuvat samassa linjassa toisiaan kohti.

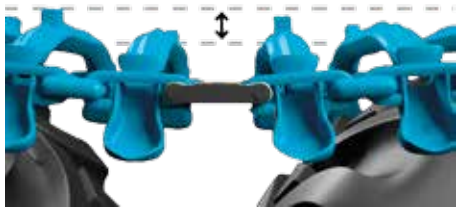


7 U-kaarien alkaessa löystyä vedä ne pois lenkkikoukuistaan.

8 Jatka kiristämistä räikkävääntimellä, kunnes on mahdollista asentaa sopiva liitinkaari.

9 Aseta liitinkaaren vastakappale paikalleen.

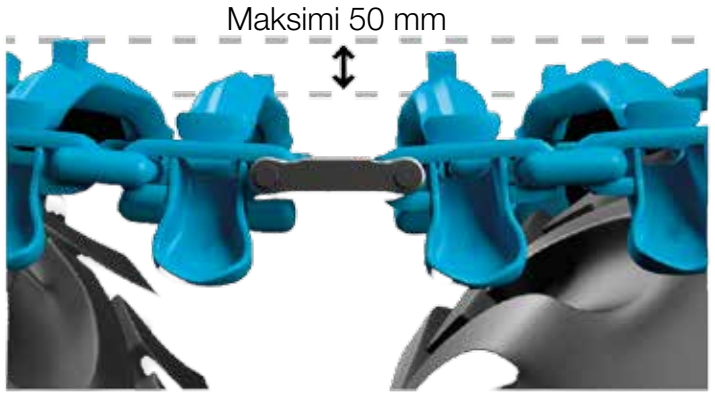
10 Työnnä liittimen pultti yläpuolelta reikiinsä. Tällöin mutteri ei joudu maakosketukseen eikä vaurioidu.



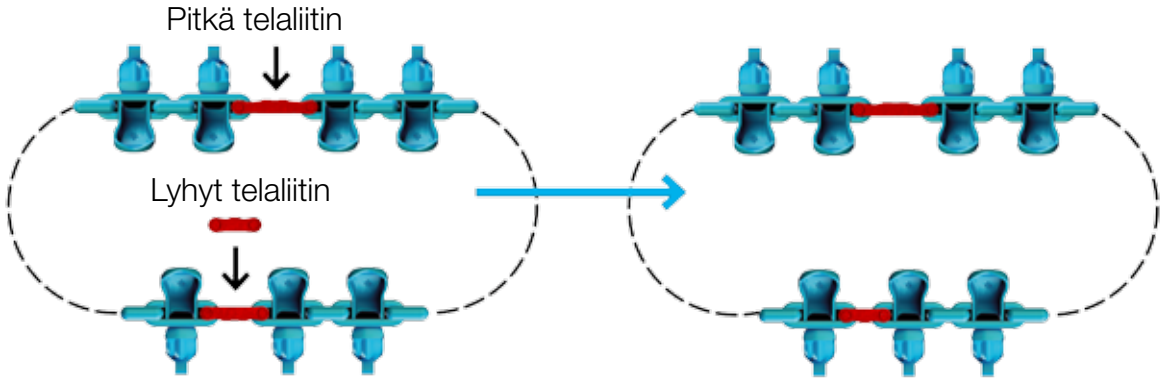
11 Irrota telakiristin. Tela on oikealla kireydellä, kun ylhäällä telin keskellä tela roikkuu enintään 50 mm.

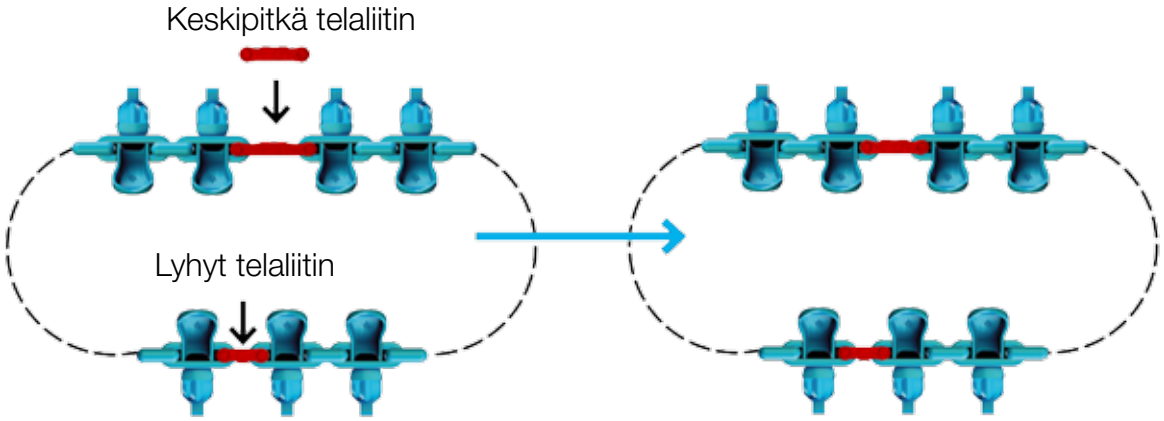
OLOFSFORS ECO-TELOJEN LYHENNYSOHJE

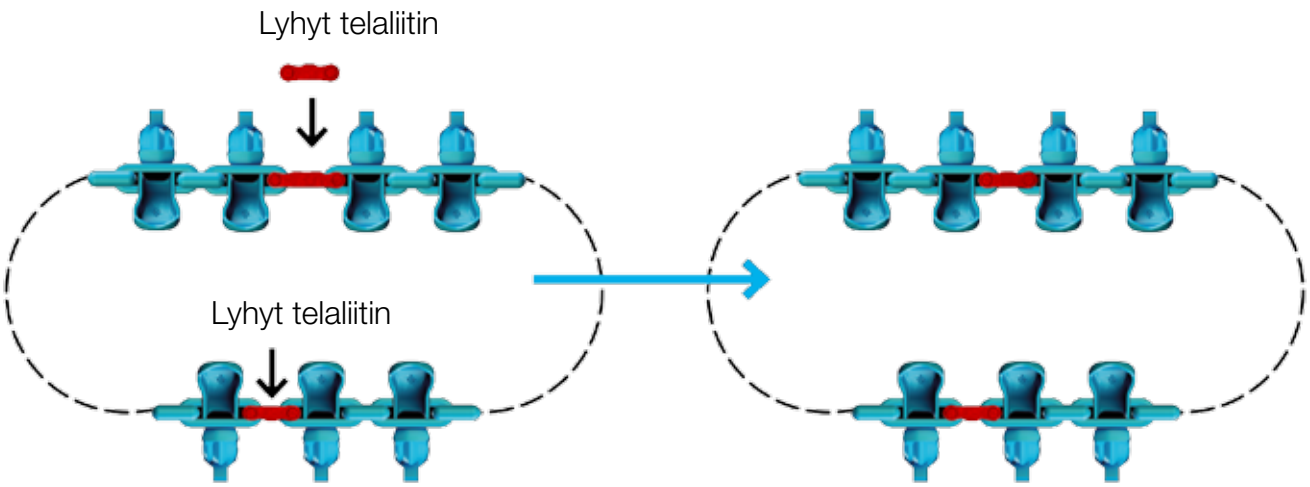
Oikea telakireys lisää telan kantavuutta ja pidentää telan käyttöikää. Telan pituutta säädetään liittimin alla olevan esimerkin mukaisesti.

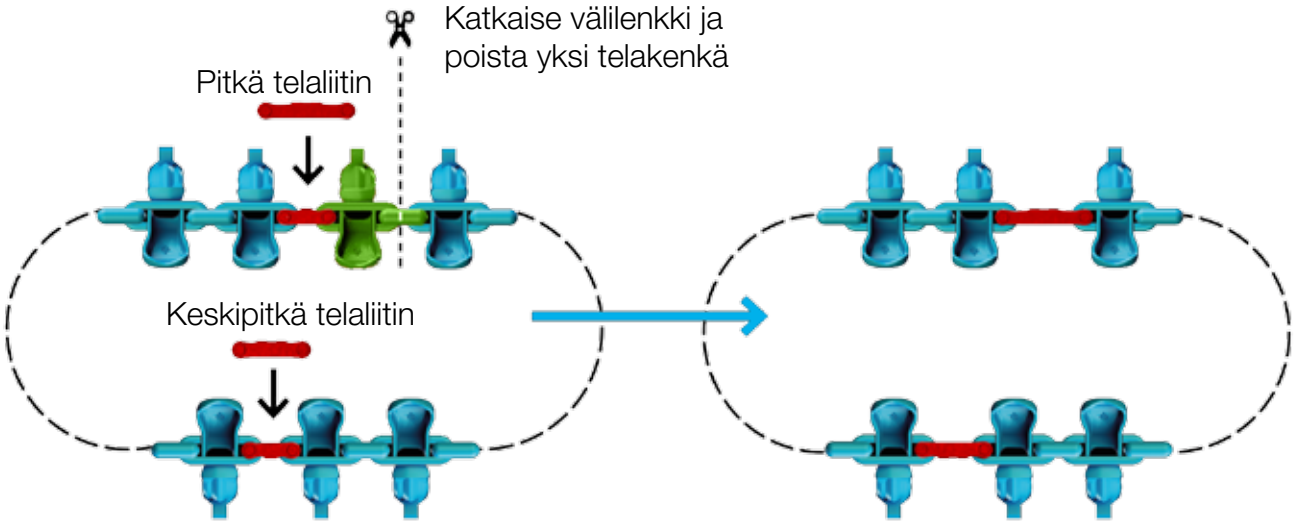


Lyhyt telaliitin | Keskipitkä telaliitin | Pitkä telaliitin

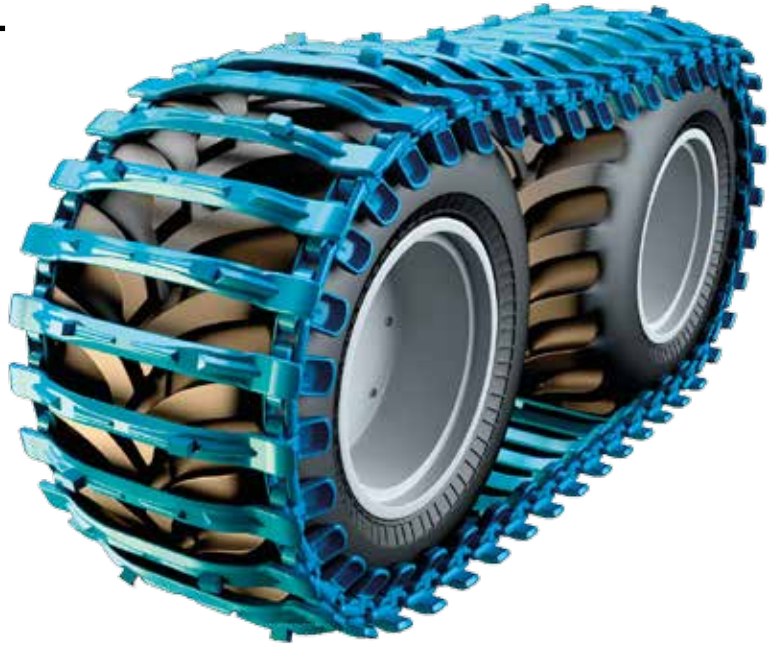








MIKÄLI TELOJA ON LYHENNETTÄVÄ ENEMMÄN, TOISTA VAIHEET 1-4



OLOFSFORS-TELAHOKKIEN ELI SIVULIUKUESTEIDEN HITSAUSOHJE

TÄRKEÄÄ! LUE OHJEET ENNEN TELAHOKKIEN HITSAUSTA:

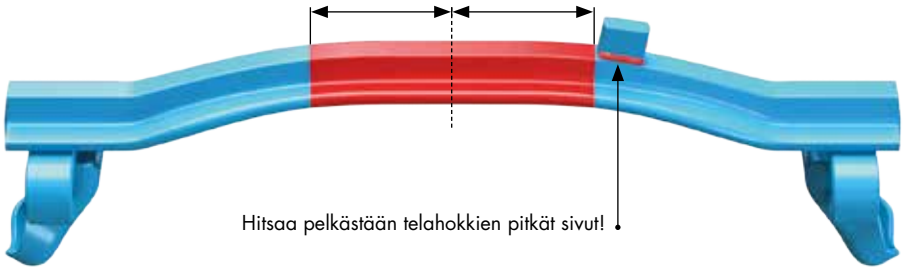
Ennen telahokkien hitsausta on varmistettava, että teloissa eikä hitsattavissa telahokeissa ole lunta, kosteutta, ruostetta tai likaa. Hitsaustilan sopiva lämpötila on huonelämpö, n. 20°C, jossa telojen on suotavaa olla ”yön yli” ennen hitsausta.

Telahokit hitsataan vain pitkittäissaumoin eli telakengän pituussuuntaan. Poikittaissaumoja ei hitsata.

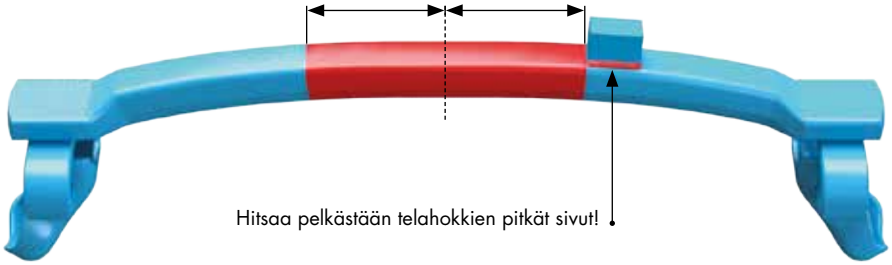
Esilämmitä hitsattavat telakengät. Sopiva hitsaussauman a-mitta on 4 mm.

Huomio! Älä hitsaa telahokkeja punaisella merkatuille alueille!

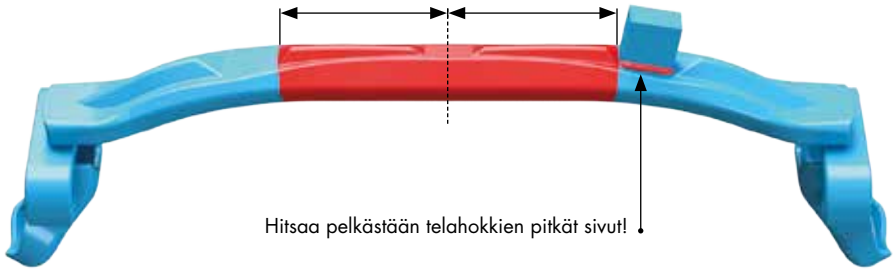
ECO-TRACK/SOFT
Suositeltava telahokki
Tuotenro: 022-415720



OF/MAX
Suositeltava telahokki
Tuotenro: 022-488200



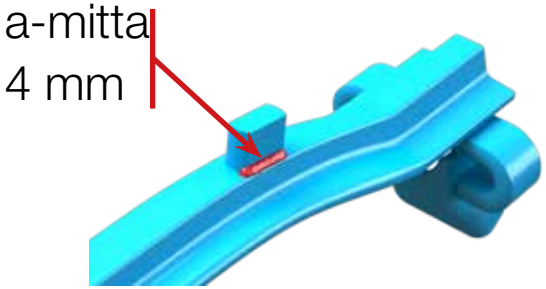
EVO/EVO-SOFT/EVO-M
Suositeltava telahokki
Tuotenro: 022-488205
Keveisiin koneisiin
Tuotenro: 022-488200



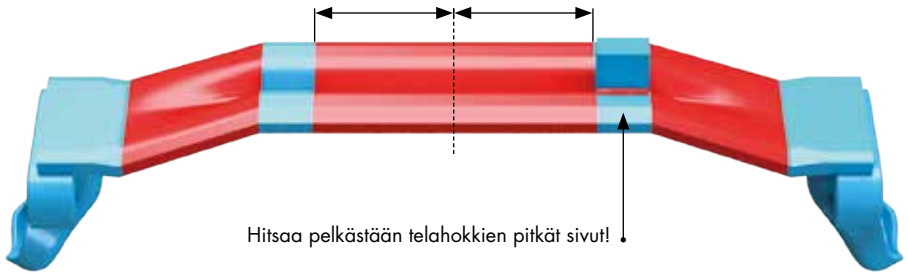
Huom! Telahokkien on oltava myös ennen hitsausta lämpimässä.

Hitsaa telahokkiin kerrallaan vain yksi pitkittäinen hitsaussauma. Hitsattuasi kaikki hokit toiselta puolelta, siirry alkuun ja hitsaa toisen puolen saumat.

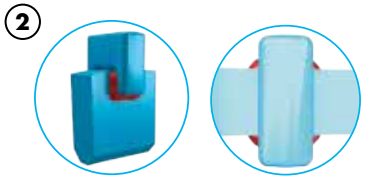
Hitsattaessa puikolla on käytettävä puikkoja avaamattomasta paketista tai kuivattava puikot kuivaimessa.

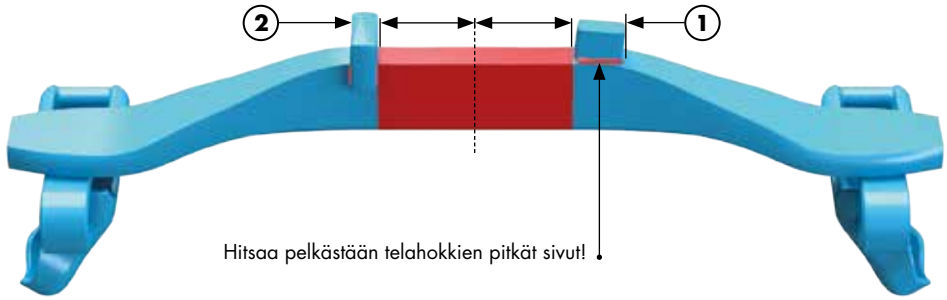


BALTIC/MAGNUM
Suositeltava telahokki
Tuotenro: 022-488205

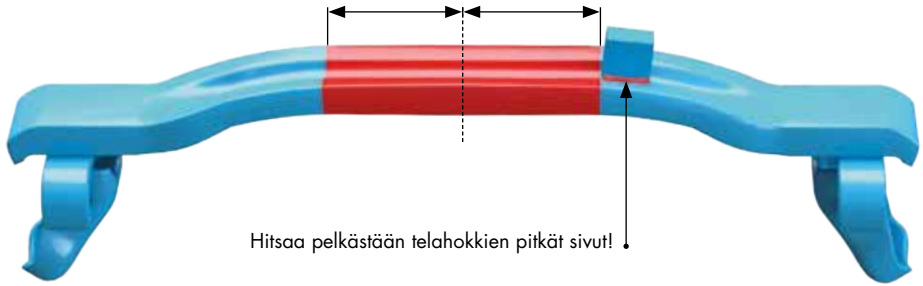


EX
Suositeltava telahokki, kaksi vaihtoehtoa
Tuotenro: 022-415720 (1)
Tuotenro: 022-483156 (2)





KOVAX/KOVAX-SOFT
Suositeltava telahokki
Tuotenro: 022-488205



Esimerkkejä sopivista hitsauslisäaineista ja hitsauskoneen säätöarvoista:

Hitsaustapa	Suositeltava puikko/lanka	Koko	Telan esilämmitys	Virta	Jännite	Langan syöttö
Puikko	ESAB OK 48.00	3,2 mm	75°C	140 A		
Ruostumaton puikko	ESAB OK 67.45	3,2 mm	20°C	90A		
MIG-lanka	ESAB OK Autrod 12.51	1,2 mm	50°C	250A	26V	9m/min
MIG-täytelanka	ESAB OK Tubrod 14.11	1,4 mm	50°C	290A	28V	8m/min

Olofsfors

METSÄTYÖ OY

HÄMEENLINNA
Kiltintie 13
13130 Hämeenlinna
puh. 03-644 0400

JYVÄSKYLÄ
PL 36, Kiilatie 5
40351 Jyväskylä
puh. 014-338 8700

ROVANIEMI
Alakorkalontie 42
96300 Rovaniemi
puh. 016-321 0100

Sähköposti on muotoa etunimi.sukunimi@metsatyo.fi

info@metsatyo.fi | www.metsatyo.fi